Notice de montage

Bref historique du Dewoitine D 551

Le projet de plan V bis préparé en février 1940 prévoyait d'équiper l'armée de l'air de nouveaux appareils, dont le Dewoitine D-551. Commencées dès septembre 1939, les études portèrent sur l'amélioration du poids de l'appareil et sur son moteur. Equipé d'un Hispano-Suiza de mille-cent chevaux, le D-551 devait permettre à la chasse française de rivaliser avec le Messerschmitt 109E apparu sur le front en novembre 1939. Dans son aspect général, le D-551 dérivait bien sûr du D-550 mais avec un cockpit de D-520 et des réservoirs portés à quatre-cent-dix litres. Seuls trois appareils sur les seize commandés étaient sortis des chaînes de montage de Bagnères de Bigorre. Les trois premiers appareils furent terminés fin juin 1940 et ne purent effectuer leur premier vol. Les seize appareils furent ensuite bloqués comme prise de guerre.

Caractéristiques :

Type : avion de chasse monoplace
Moteur : 1 Hispano-Suiza 12Y 51 de 1 100 ch à 3250 m.
Hélice : tripale Ratier à pas variable de 2,85 m de diamètre.
Performances : Vitesse maximale à 6 000 m : 662 km/h
Plafond pratique : 11 640 m
Masse à vide : 1 721 kg; totale : 2 150 kg
Dimensions : envergure 9,33 m; longueur 8,20 m; hauteur : 3,12; surface alaire : 13,04 m2
Armement prévu : 1 canon moteur de 20 mm et 4 mitrailleuses M-39 de 7,5 mm

Quelques petites anomalies du kit ….à corriger :

Les roues sont à remplacer :

Elles semblent sous-dimensionnées et non utilisables en l'état :

Choix possibles :

- Roues du D 520 **RS Models** sans aucune modification.
- Roues de MS 406/405 de **RS Models** mais en modifiant la jante (c'est l'option retenue pour ce montage)
- Au pire par les roues du vieux kit **Heller** du D520... mais elles semblent aussi sous dimentionnées par rapport a celles **RS Models**

La verrière, le point faible…. :

C'est vraiment le point faible de ce kit ! Elle a été utilisée pour ce montage, mais elle devra être remplacée par une autre verrière plus réaliste.
Le pare brise et la partie coulissante de la verrière semblent identiques au D-520, donc uniquement la partie arrière fixe est à faire car elle bien spécifique à ce type de Dewoitine.

L'hélice est à améliorer :

Les pales d'hélices ne sont pas montées dans le sens de rotation de l'hélice.

Deux options :

- Repositionner les 3 pales dans le bon sens.
- Replacer les pales par une hélice Ratier du MS 406/405 **RS Models,** (c'est l'option retenue pour ce montage). Il semblerait que ce soit le même type d'hélice employé sur le D-551.

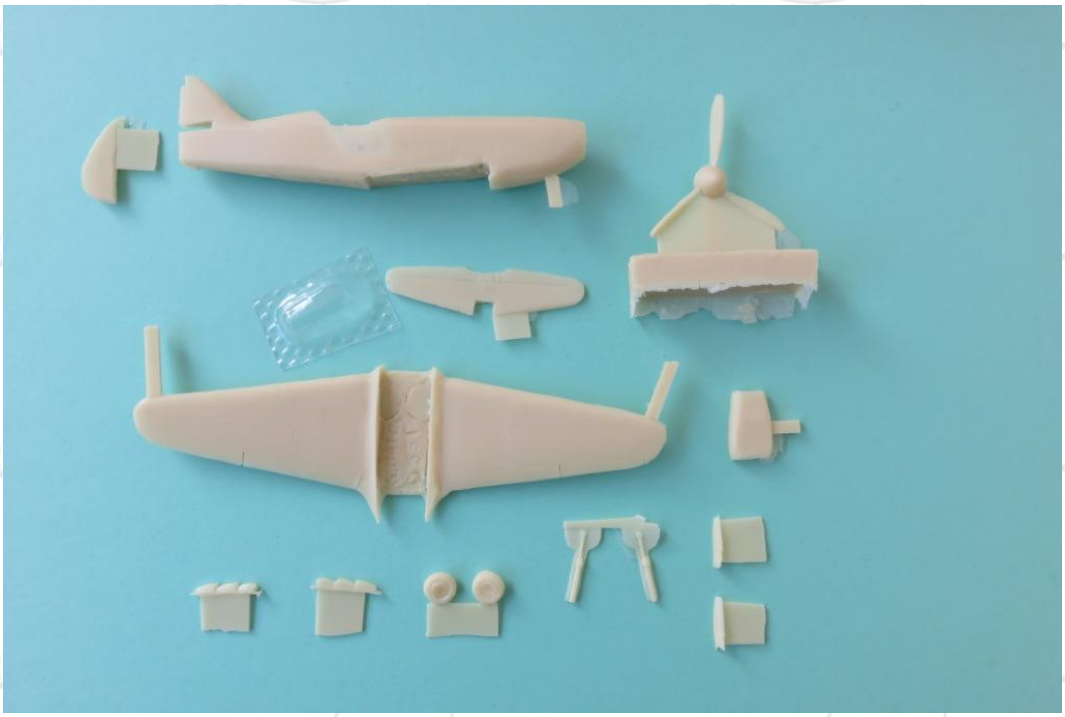
Le train est à renforcer :

Le train fourni est très fin, donc très fragile... Pour renforcer celui-ci, les trappes ont été doublées par de le carte plastique très fine. Il faut ajuster la longueur des jambes en enlevant quelques milimetres, la position de l'avion semble trop cabrée au sol.

La béquille de queue ainsi que le mat pitot sont à faire :

Absente du kit, il faut la faire de toute pièce, en se basant sur les rares photos disponibles.
Un mat Pitot est en place sur à l'extrémité de l'aile gauche.

Contenu de la boite

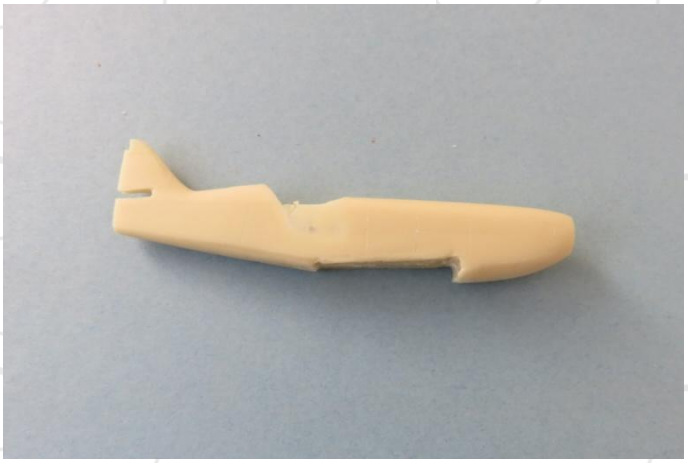


Le Dewoitine D 551 n'a jamais volé, aucune décoration n'a été porté sur cet avion, donc pas de décals prévus dans le kit.

Avant de commencer : Préparation des pieces.

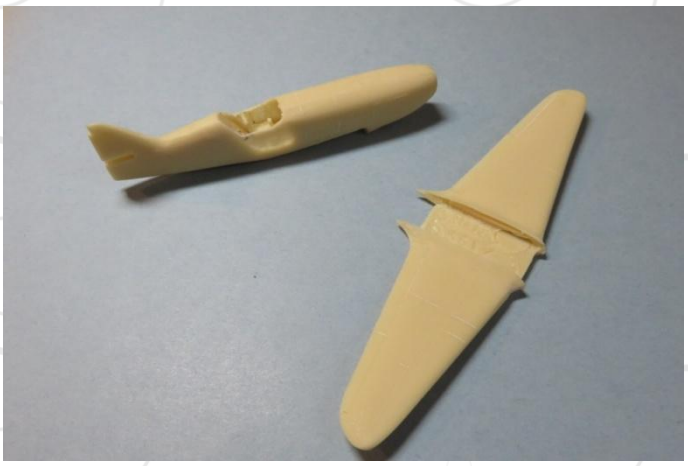
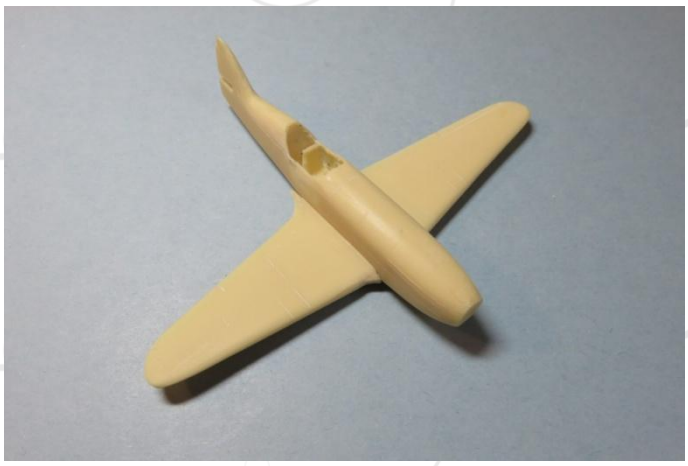
Chaque pièce doit être délicatement séparée de son support de moulage. Utilisez pour cela une petite scie ainsi qu'un trés bon cutter… Un ponçage est souvent nécessaire pour obtenir des pièces prêtes à être collées. Utilisez pour cela diverses tailles de papier de carrossier.

Etape n° 01 : Préparation du fuselage.



L'intérieur du poste de pilotage est moulé d'origine, il ne reste que la mise en peinture de celui-ci à faire.

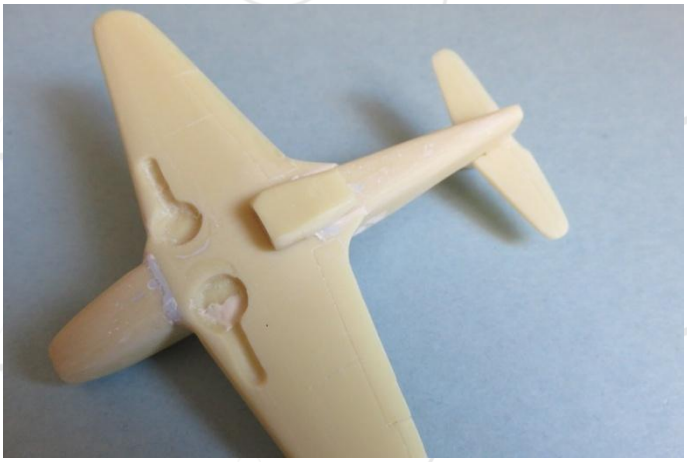
Etape n° 02 : Mise en croix de la maquette : aile et stabilos.

Positionner et coller l'aile au fuselage. Soigner le joint aile/fuselage et combler si nécessaire avec du mastic.

Positionner et coller le stabilo. Soigner le joint et combler si nécessaire avec du mastic.

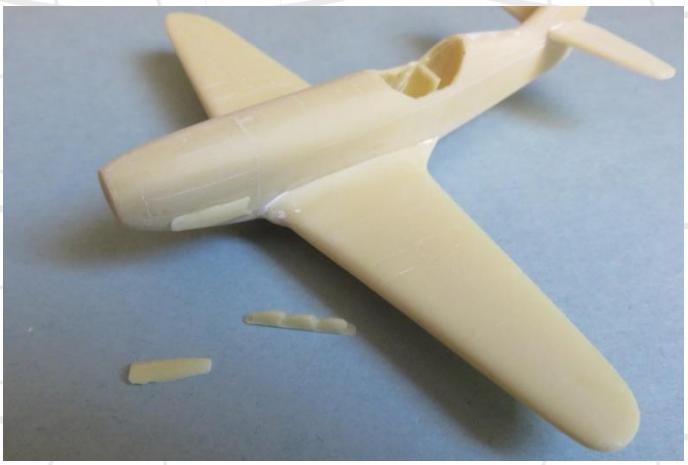
Etape n° 03 : Mise en place du radiateur ventral.



Positionner et coller le radiateur ventral sous le fuselage. Soigner le joint aile/radiateur et combler si nécessaire avec du mastic.

Etape n° 04 : Mise en place des prises d'air moteur, des pipes d'échappements.

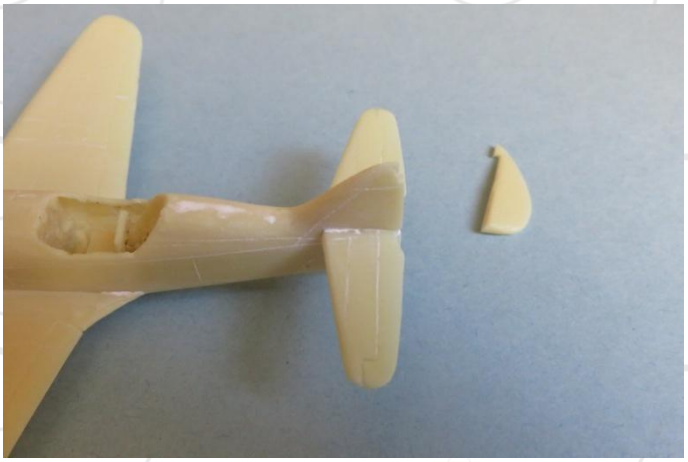
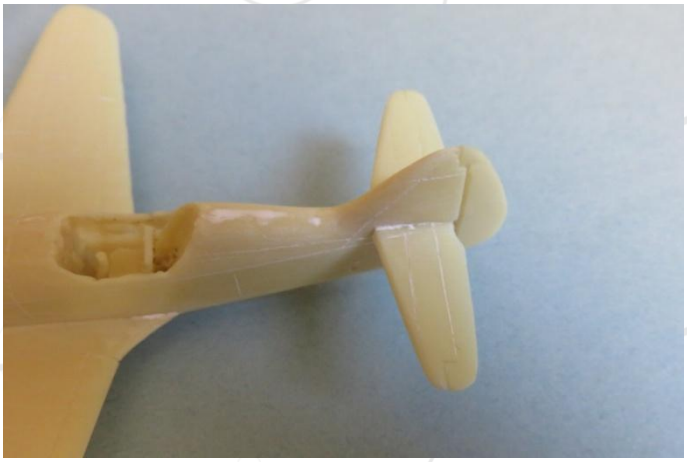
Positionner et coller les prises d'air de chaque coté du moteur.



Positionner et coller les pipes d' échappement de chaque coté du moteur.

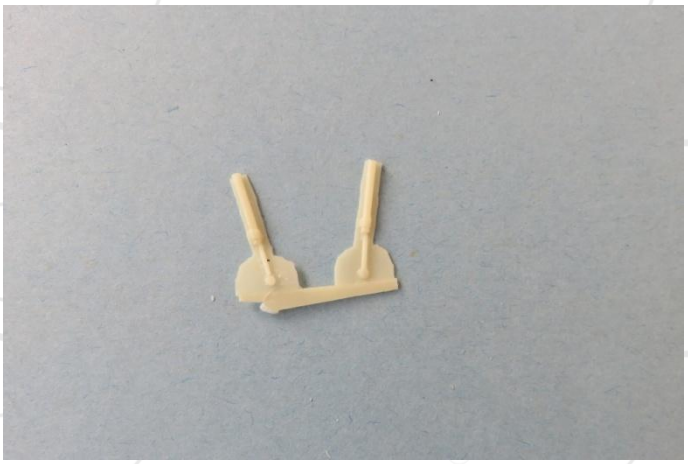
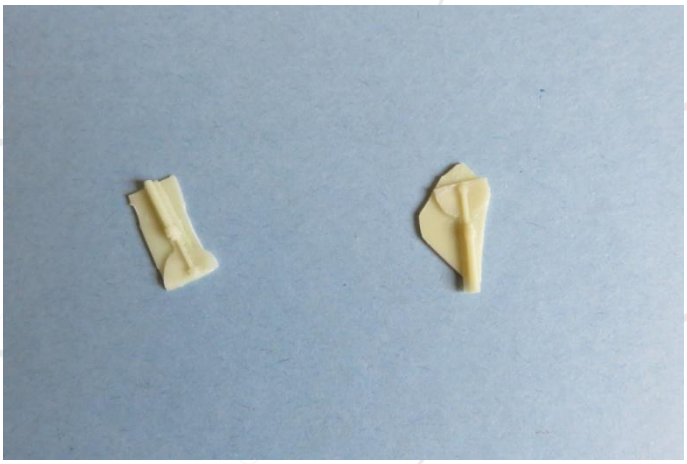
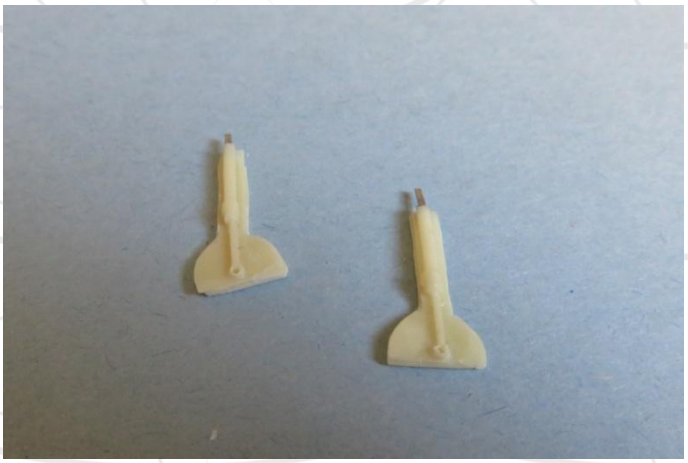
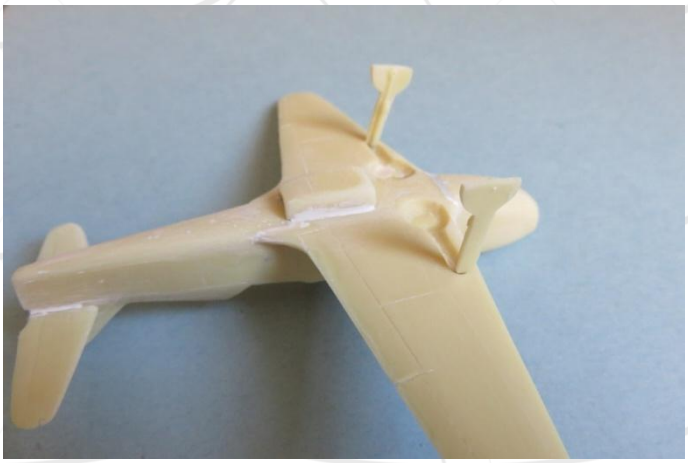
*Décoration : Echappements : couleur **rouille.***

Etape n° 05 : Mise en place de la dérive.

Positionner et coller la dérive.

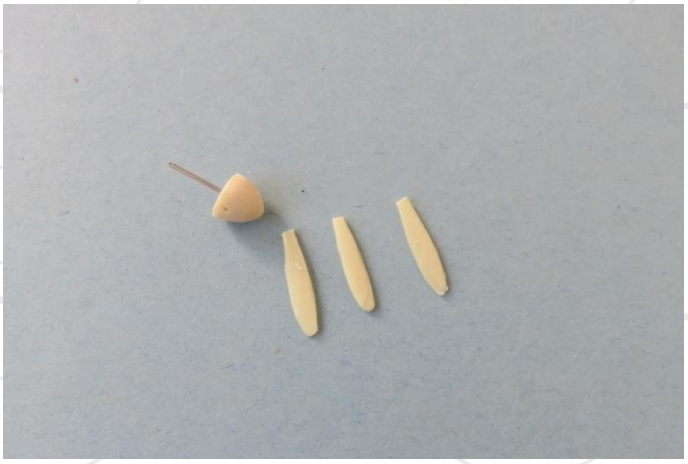
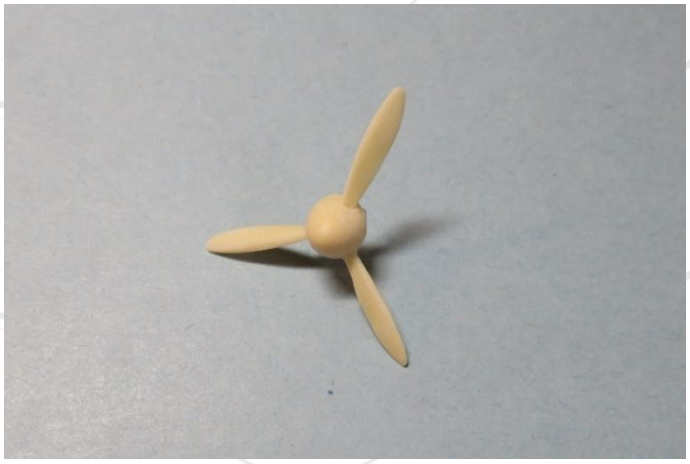
Etape n° 06 : Renforcement des trappes de train et mise en place.

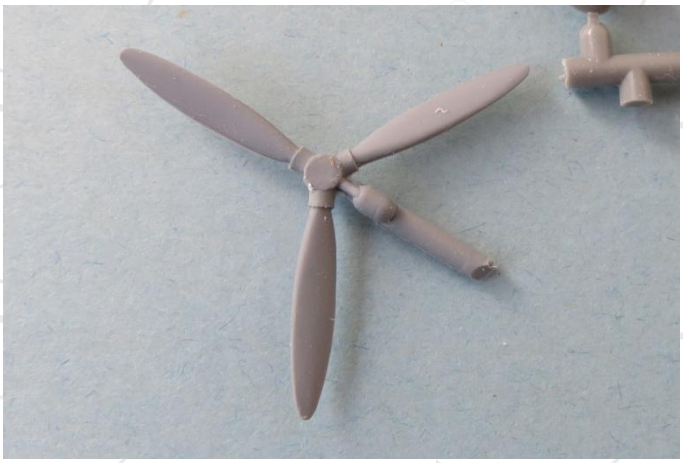
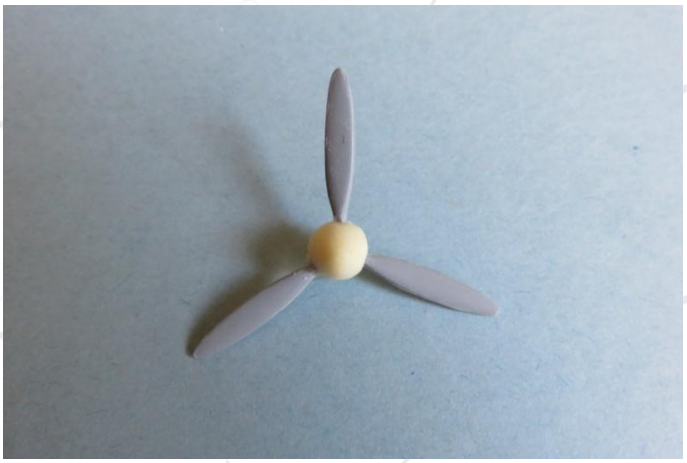
Positionner et coller les jambes de train. Attention à l'inclinaison de celles-ci ! (Voir documentation pour l'angle de celles-ci). Se baser sur les photos du Dewoitine D520.

Etape n° 07 : Modification de l'hélice :

Option n° 1 : Utilisation des pièces d'origine, après une petite opération chirurgicale....

Option n° 2 : Utilisation du cône d'hélice d'origine, mais en y ajoutant les pales d'hélice "Ratier" (boite à rabiot)....

Etape n° 08 : Décoration habitacle.

*Décoration : Peinture intérieure cabine **bleu nuit**, siège en **bleu nuit** avec dossier et coussin **cuir**. Tableau de bord **bleu nuit**, cadrans **noirs.***

Etape n° 09 : Mise en place de la verrière.

Positionner et coller le verrière sur le fuselage. Opération d'ajustement très délicate à réaliser....

Etape n° 10 : Choix des roues

***Photo de gauche*:** Utilisation des pièces en résine d'origine qui semblent sous-densionnées....comme les pièces du Dewoitine D520 **Heller.**

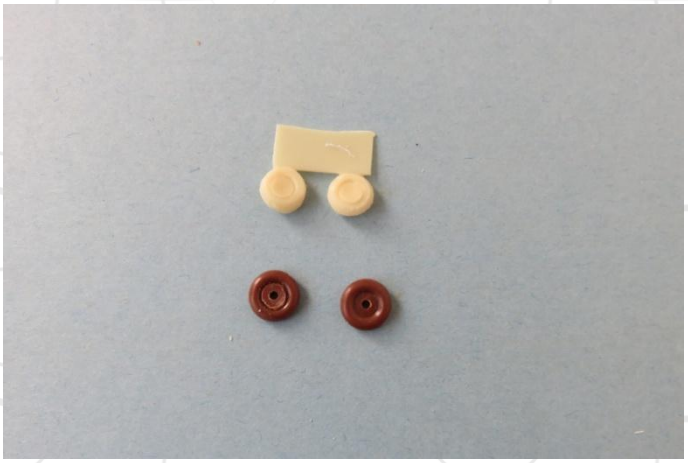


***Photo de droite*:** Utilisation des pièces du Morane Saulnier 405/406 **RS Models**, après modification. (C'est cette option qui a été retenue pour ce montage).

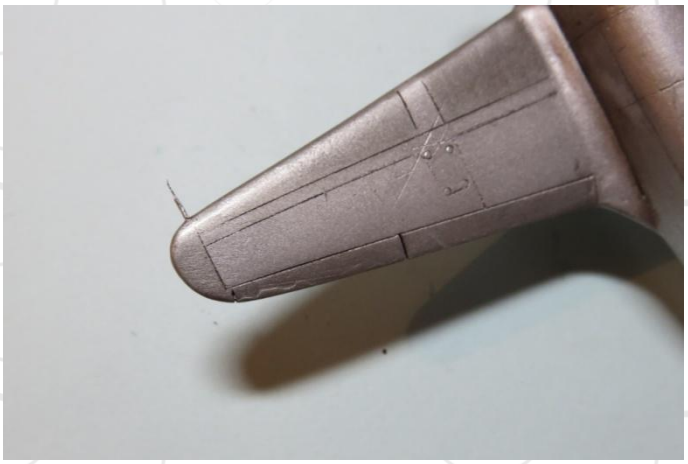
Etape n° 11 : Mise en place des roues

Positionner et coller les roues. Attention à l'inclinaison de celles-ci ! (Voir documentation pour l'angle de celles-ci). Se baser sur les photos du Dewoitine D520.

Etape n° 12 : Mise en place de l'hélice :

Décoration : Casserole et pales ***noir.***

Etape n° 13 : Mise en place du mat Pitot et de la roulette de queue



Le tube Pitot sur l'aile gauche, ainsi que la roulette de queue sont à réaliser de toutes pièces.

Etape n° 14 : Décoration – Peinture générale.

Décoration : Entièrement métal/aluminium naturel, avec des nuances pour certains panneaux.
Un voile de vernis brillant est passé sur l'ensemble de la maquette pour uniformiser les teintes.

Décoration :

- **Cellule, ailes :** Aluminium/métal naturel
- **Hélices :** Noir mat.
- **Casseroles** : Noir mat.
- **Toutes les parties internes** : Bleu nuit.
- **Pneus** : Noir « pneus ».

Références peintures acryliques utilisées à titre indicatif:

- **Noir mat :** Gunze H02 / Tamiya XF01
- **Aluminium mat** : Gunze H08 / Tamiya XF16
- **Bleu nuit :** Tamiya XF50
- **Noir "pneus"** : Gunze H077