


Notice de montage

SNCAO 200, chasseur français prototype de 1939



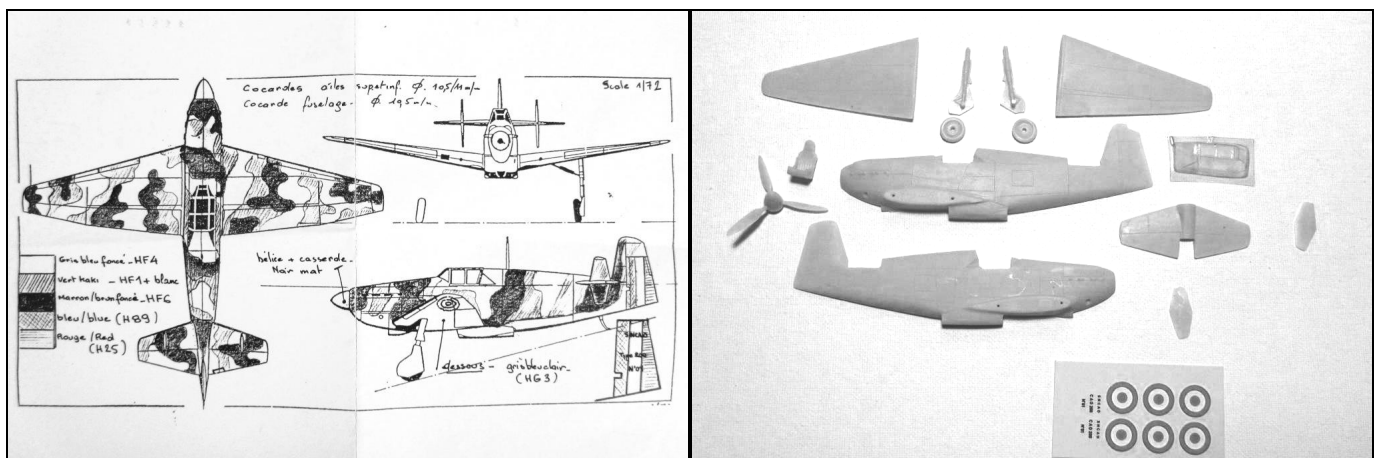
HISTOIRE
Suite aux nationalisations, la firme LOIRE NIEUPORT fut intégrée à la Société Nationale de Construction Aéronautiques de l'Ouest (SNCAO), dont les chasseurs Nieuport 160/161 servirent au développement du CAO 200.
Ce monoplan entièrement métallique fut conçu par Mrs MARY et DIEUDONNE. Les essais statiques s'achevèrent en avril 1938. Un des prototypes fut présenté au salon de l'aéronautique de 1938. Ce dernier très endommagé à la suite des manipulations destinées à le présenter au public dut être ferrailé ! Le deuxième prototype fit son premier vol le 31 janvier 1939 à Villacoublay équipé d'un moteur Hispano-Suiza 12Y31 de 860 cv. Après diverses modifications il atteignit 550 km/h avec le pilote P. Nadot aux commandes. A la vue de ses performances l'armée de l'air commanda 12 exemplaires équipés d'un moteur encore plus puissant, le HS 12Y51 de 1100 cv. Les tristes événements de 1940 empêchèrent leur achèvement à l'usine de Saint Nazaire.
Lors de la campagne de France le prototype fut recouvert d'une peinture de camouflage trois tons et reçut une hélice Ratier. On a longtemps cru qu'un pilote réussit l'exploit d'abattre un Heinkel 111 à bord de ce CAO 200. Il apparaît aujourd'hui qu'il ne s'agit en fait que d'une légende...
En juin 1940, l'appareil fut saisi par la Wehrmacht et convoyé en Allemagne pour examen.

CARACTERISTIQUES

Envergure	9,50 m	Moteur	HS 12Y31 de 860 cv	Plafond	11.000 m
Longueur	8,90 m	Vitesse max	550 km/h	Armement	1 canon HS.404 2 mitrailleuses MAC de 7,5 mm
Hauteur	3,50 m	Autonomie	2 h		

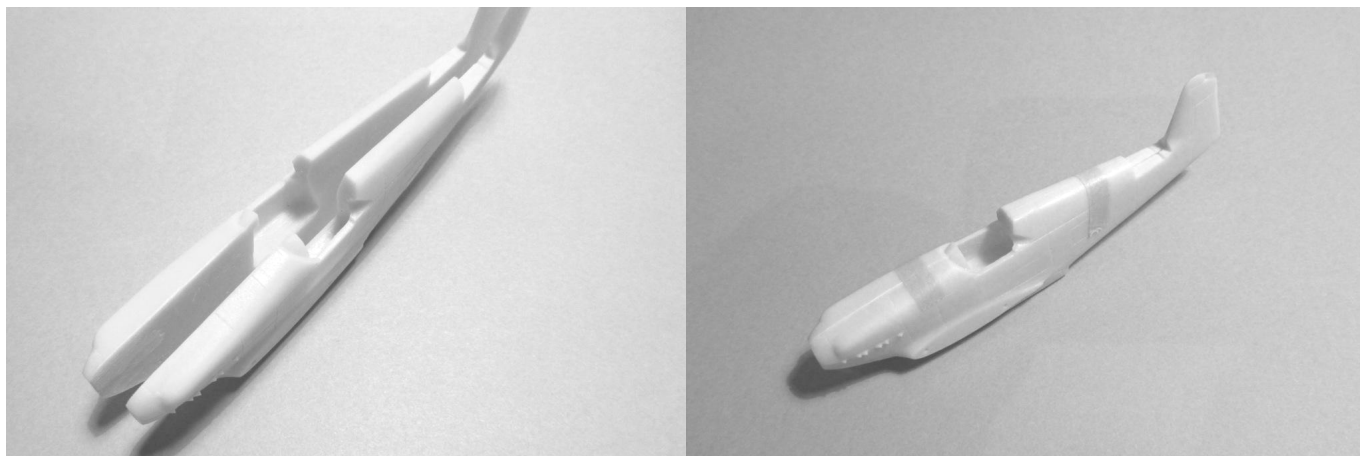
MONTAGE
Pour l'assemblage des pièces en résine utilisez de la colle cyanoacrylate. Pour renforcer les soudures de grosses pièces (aile/fuselage) nous conseillons de les armer avec des petites tiges en fer ou en bois.
Certaines petites pièces sont à faire soi-même ou avec le recours de la boîte à rabiot : antenne, vérins de train, béquille.

SOURCES
WAR PLANES of WW2 fighters VOL.1
AIR INTERNATIONAL VOL.8 n°6 (juin 1975)
Dimensione Cielo - chasse française n°23
Aviation magazine - n°721 (janvier 1978)
Mach 1 VOL.8
Jean Cuny et Raymond Danel in DOCAVIA n°2 et n°5
Hors série AVIONS n°7 : la chasse française inconnue par Matthieu Comas

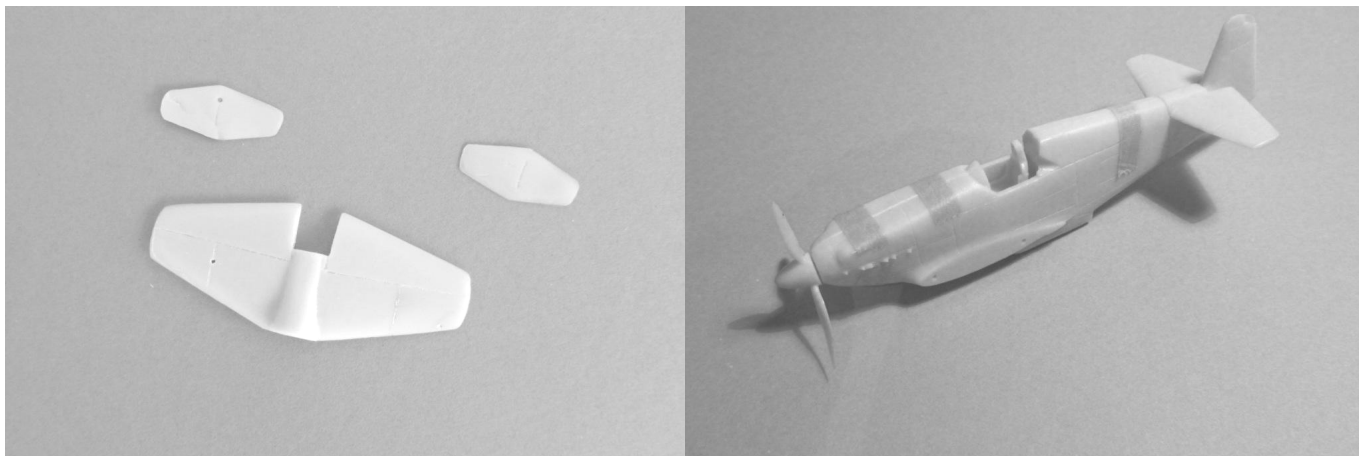


Contenu de la boîte

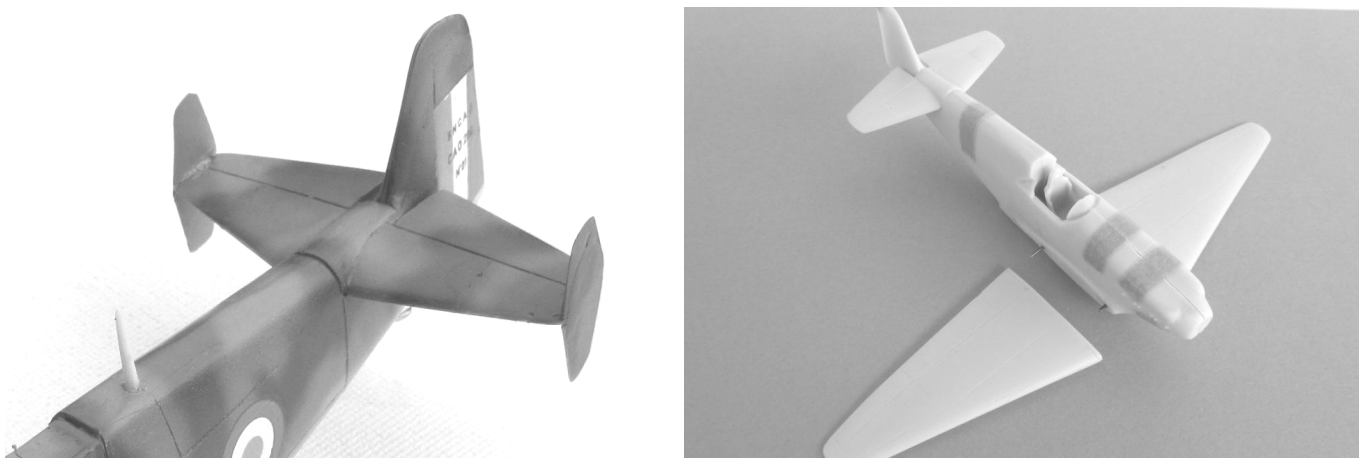
Etape n° 1: Assemblage des deux ½ fuselages



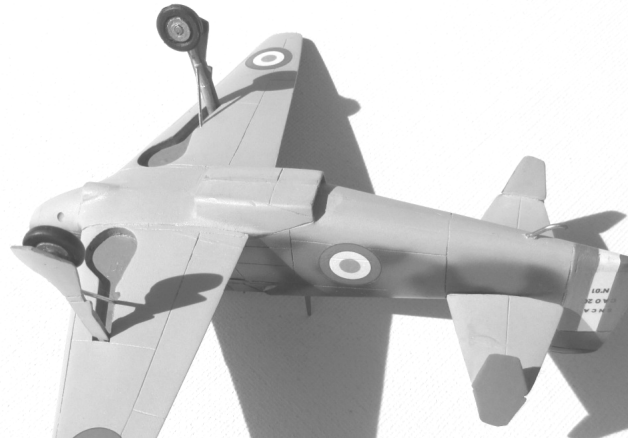
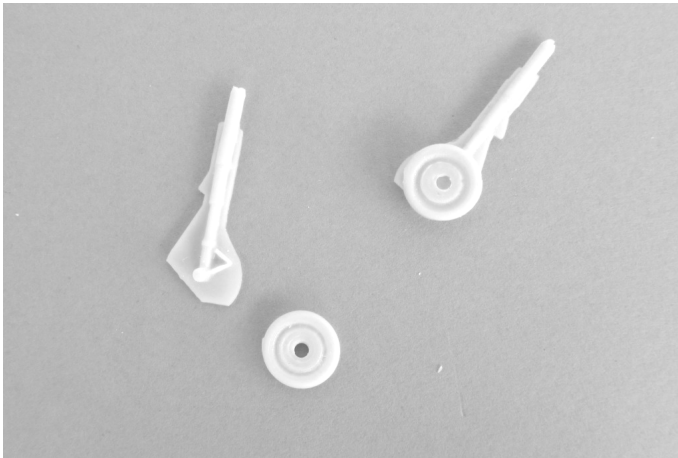
Etape n° 2: Assemblage des empennages sur le fuselage, du siège et de l'hélice.



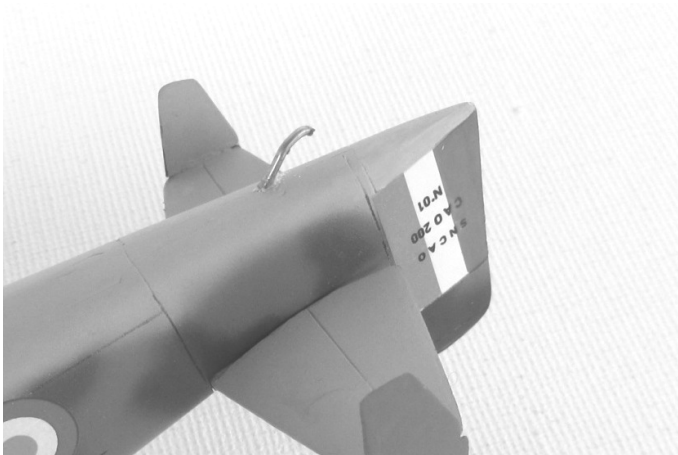
Etape n° 3: Assemblage des deux ailes sur le fuselage.



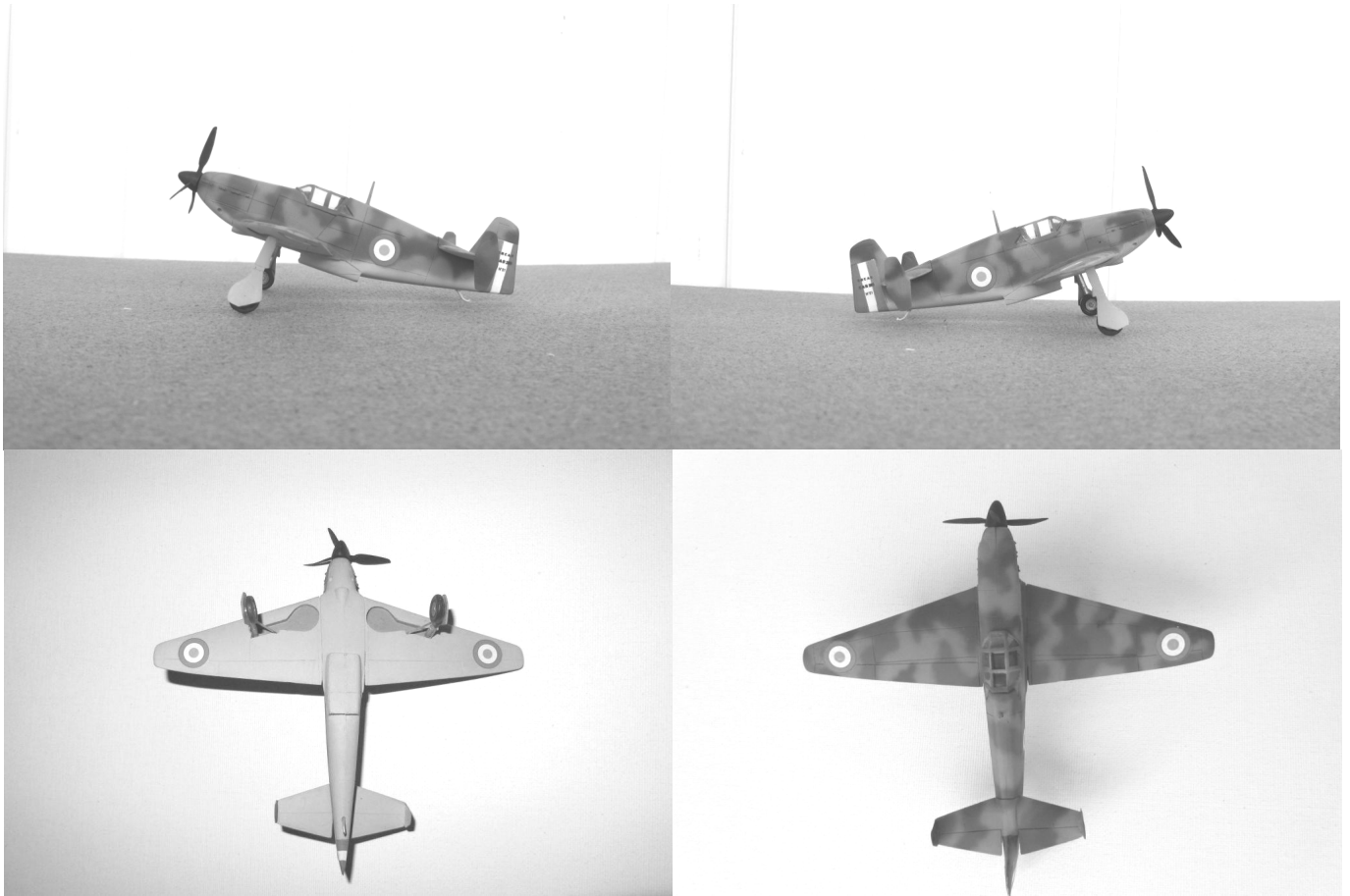
Etape n° 4: Assemblage des trains et des contre-fiches (*pièces à faire soi-même...*)



Etape n° 5: Assemblage de la verrière, de l'antenne et de la béquille arrière (*pièces à faire soi-même...*)



La maquette terminée :



Décoration :

- **Cellule** camouflage (voir plan ci-dessus)
- **Hélice et cône d'hélice** : noir (Gunze H02)
- **Intérieurs** : habitacle : Bleu nuit (Tamyia XF50) cloisons train : Chamois (Gunze H318)
- **Roues** : pneus : noir pneus (Gunze H77), jantes : aluminium. (Gunze H08)
- **Echappements** : Rouille (Gunze H344)