Notice de décoration

POTEZ 650/621, *transport civil et militaire des années 30*

HISTOIRE

La série des Potez 620 et 650 est dérivée des Bombardiers Potez 540 à moteur Hispano-Suiza HS12X. Cette filiation a permis un développement très rapide de ces appareils au cours des années 1934 et 1935. On distingue les modèles 620, 621 et 650 par leur motorisation. Le 620 disposait de moteurs Gnome-Rhône 14K (non fournis dans cette conversion), le 621 des moteurs en lignes HS 12Xirs de 600 Cv, et le 650 des mêmes Hispano-Suiza mais légèrement plus puissants (ces deux versions sont donc compatibles avec le kit Heller).
12 620 et 11 621 ont été produits et utilisés essentiellement par Air France. 15 650 ont servi de transport de troupe dans l'armée de l'air. Certains ont servi aux troupes aéroportées (GIA) dans les années 30.
Tous ces appareils ont été utilisés par Vichy et les FAFL, comme le 621 FL-AYM piloté par De Marmier et Frelon en 1942. Cet exemplaire est l'objet du plan 3 Vues figurant au verso.

CARACTERISTIQUES

Envergure	22,45 m	**Moteur**	HS12X	**Plafond**	6.000 m
Longueur	17,32 m	**Vitesse max**	300 km/h	**Armement**	néant
Hauteur	3,90 m	**Autonomie**	5 h		

MONTAGE

Cette conversion s'adapte à la maquette Heller du Potez 540. Vous devez conserver la voilure et les moteurs pour une version 650 ou 621. Nous vous conseillons de conserver une partie du fuselage Heller que vous ajusterez à l'intérieur de cette conversion. Ainsi vous conserverez les possibilités d'assemblage de la maquette Heller.

SOURCES

WAR PLANES of WW2 fighters VOL.1
AIR INTERNATIONAL VOL.8 n°6 (juin 1975)
Diemensione Cielo – chasse française n°23
Aviation magazine – n°721 (janvier 1978)
Mach 1 VOL.8
DOCAVIA n°2 et n°5
Hors série AVIONS n°7- Matthieu Comas, la chasse française inconnue.

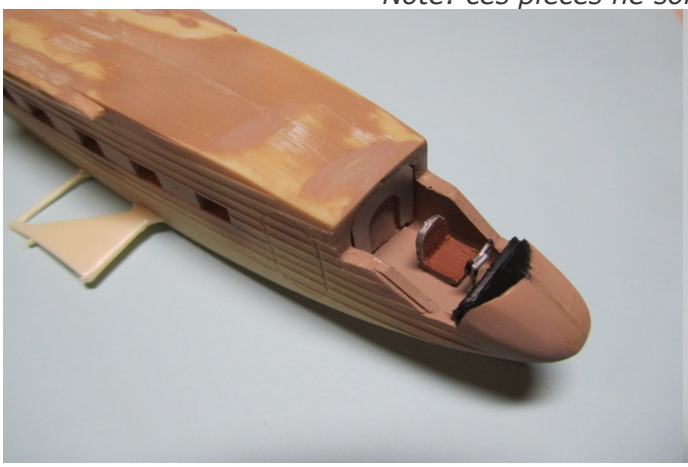
La planche de décalcomanies comprend 2 décorations :

1. **Le Potez 621 n° 11, Air France, immatriculation F-ANQQ**
2. **Le Potez 650 n°5, codé : X6 04,Armée de l'Air, GT 2/15 vu à Athènes-Eleusis, en juin 1941 lors de son transit vers la Syrie.**

Etape n° 1:

Peindre l'intérieur du poste de pilotage et de la cabine en«chamois »
Peindre les sièges en « aluminium mat », les cousins « cuir » , le manche « aluminium », les poignées en « noir mat » ; le tableau de bord en « noir mat ».

Note: ces pièces ne sont pas prévues dans le kit

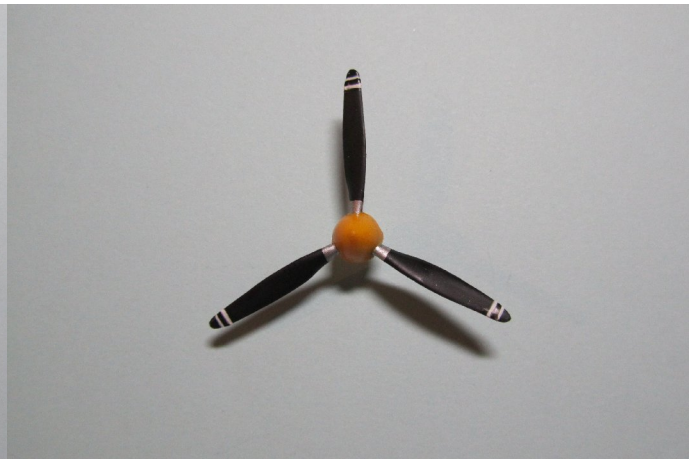


Etape n° 2:

Peindre les trains et les jantes en « aluminium mat», les pneus en « noir pneus »

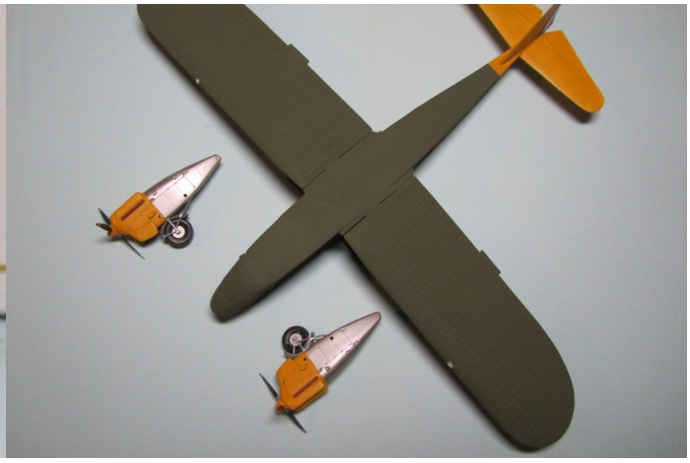
Etape n° 3:

Peindre l'ensemble en « aluminium mat », avec la partie avant en « jaune mat »
Peindre les échappements « rouille », les cônes des hélices « jaune mat ».
Peindre les hélices en « noir mat » avec 2 bandes « blanches mat » sur chaque pales(recto/verso). La racine des hélices proche du cône sera en « aluminium mat ».



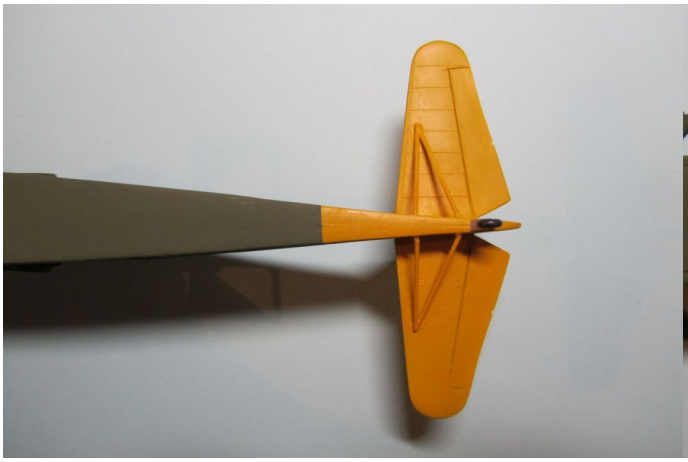
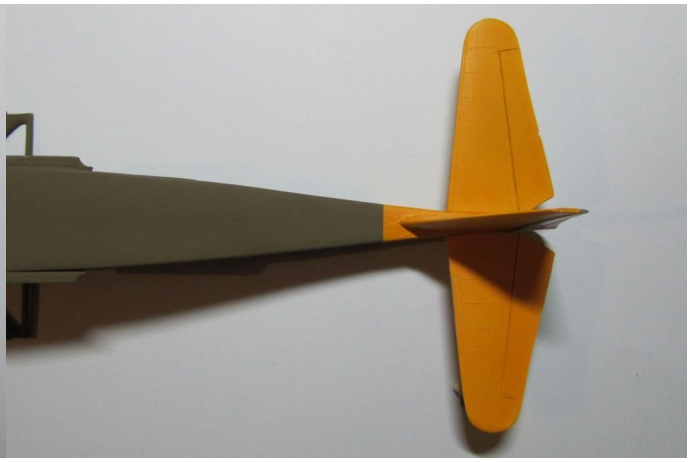
Etape n° 4:

Camouflage intégral en « vert armée » (ou vert tableau)



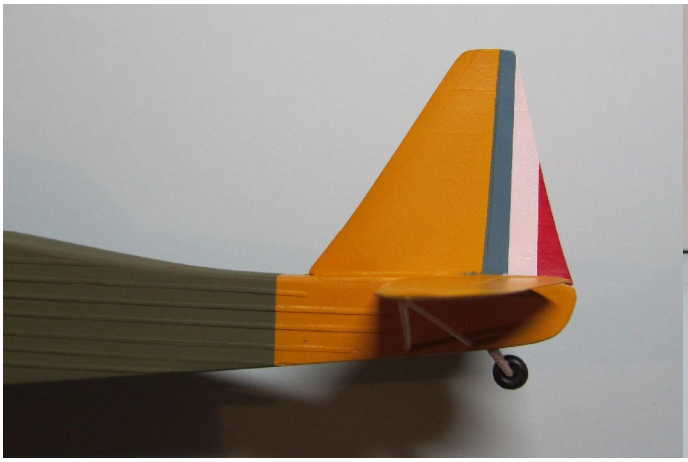
Etape n° 5:

Peindre les empennages, la dérive (*hors gouvernail*) et une partie du fuselage en « jaune mat »

Etape n° 6:

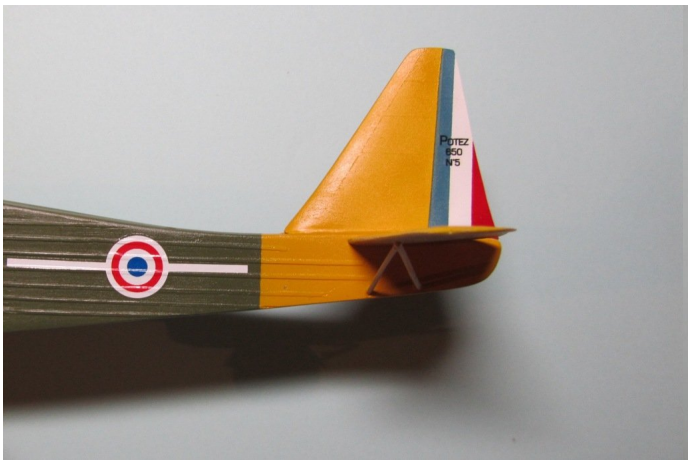
Peindre le drapeau de dérive en « Bleu, blanc, rouge »

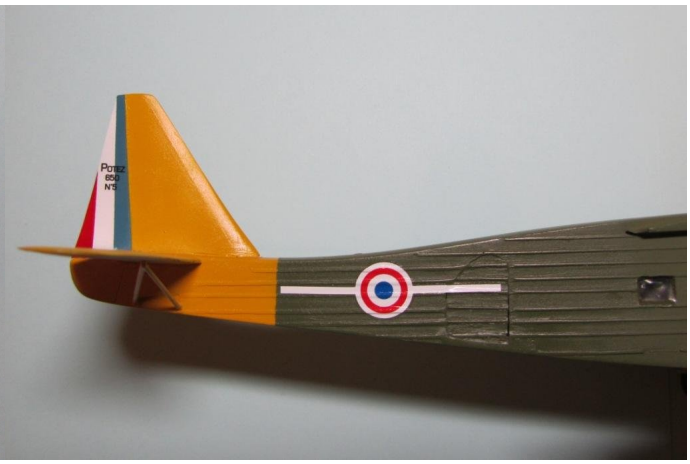


Etape n° 7:

Pose des cocardes tricolores sur les intrados et extrados. Le numéro matricule blanc (X6 – 04) sur l'intrados.

Pose des cocardes tricolores avec bandes blanches sur le fuselage (des deux cotés). Le Type d'appareil 'Potez 540' sur le drapeau de dérive. (sur les deux cotés).





Pose du nom de l'appareil : 'Soldat SABE' (des deux cotés).

La maquette terminée :

Références peintures acryliques utilisées à titre indicatif:

- **Noir mat :** Gunze H02 / Tamiya XF01
- **Aluminium mat** : Gunze H08 / Tamiya XF16
- **Chamois** : Gunze H318 / Tamiya XF78
- **Noir pneus :** Gunze H77 / Tamiya XF85
- **Rouille :** Gunze H344
- **Vert armée :** Gunze H303
- **Jaune mat :** Gunze H413
- **Vernis brillant :** Tamiya X22
- **Vernis mat :** Tamiya XF86
- **Blanc : :** Gunze H02 / Tamiya XF02
- **Bleu :** Lifecolor UA126
- **Rouge :** Gunze H03 / Tamiya XF07