

Notice de montage

Bref historique

Le **Potez 56** se présentait sous la forme d'un monoplan à aile basse cantilever bimoteur. Il était mû par deux moteurs Potez 9Ab en étoile d'une puissance unitaire de 185 chevaux. Disposant d'un empennage classique d'assez grande dimension et d'un train d'atterrissage tricycle escamotable l'avion était alors particulièrement élégant. Piloté par deux membres d'équipage, il pouvait transporter six passagers.

Le Potez 56 réalisa son premier vol le 18 juin 1934. La version de série fut désignée **Potez 560** et construite à seize exemplaires pour des compagnies aériennes françaises et étrangères.

Notes sur la décoration

La décoration de ce **Potez 56, F-ANMT** est basée sur des suppositions. En effet il existe peu de documents, et encore moins de photos couleurs pour nous donner les couleurs exactes de cet appareil. La couleur de base de l'avion est vraisemblablement « blanc cassé » ou « blanc ivoire. »

Les moteurs et bandes de fuselage, sont selon les sources, « Rouge carmin » ou « Bleu de France » (peut être le même bleu que celui des livrées des appareils de la compagnie « Flèche Bleue »)

Nous avons opté, Marc et moi pour la couleur « blanc ivoire » avec décoration « Bleu de France » pour ce montage.

Chacun est libre de choisir parmi ces 2 couleurs selon ses goûts ou ses sources.

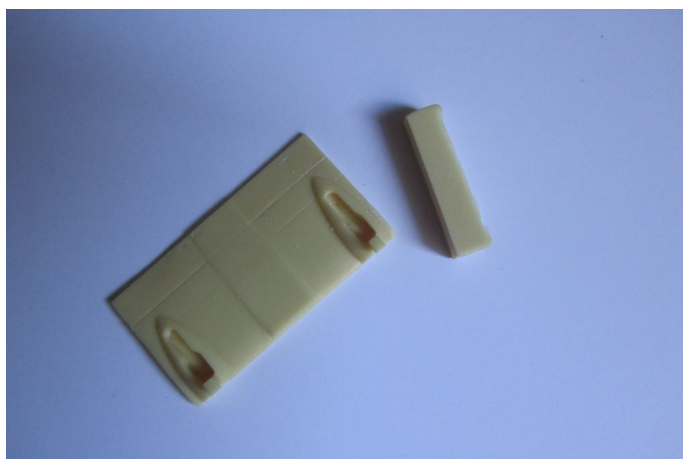
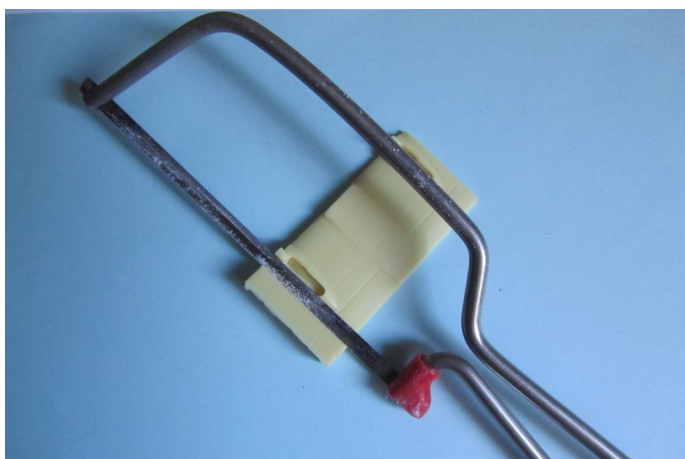
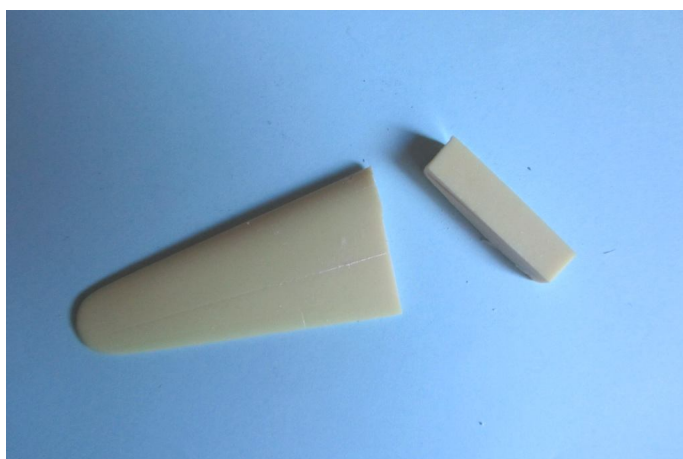


Document réalisé par Patrick RULL à partir de ses propres photos et lors du montage de cette maquette



Avant de commencer : Préparation des pièces.

Chaque pièce doit être délicatement séparée de son support de moulage. Utilisez pour cela une petite scie ainsi qu'un très bon cutter...

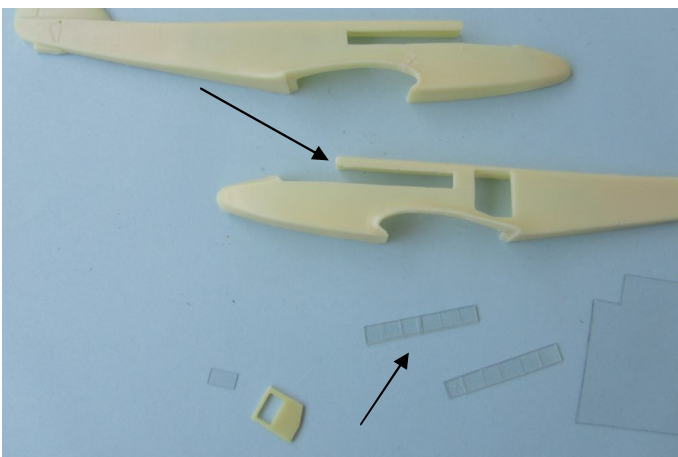
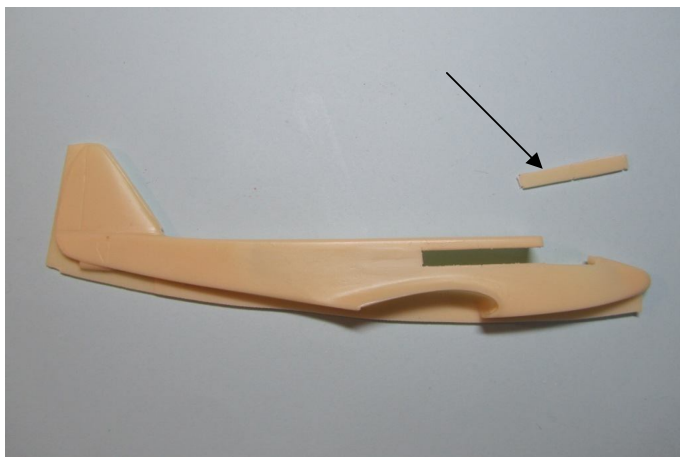


Un ponçage est souvent nécessaire pour obtenir des pièces prêtes à être collées. Utilisez pour cela diverses tailles de papier de carrossier.

Etape n° 1 : Préparation du fuselage.

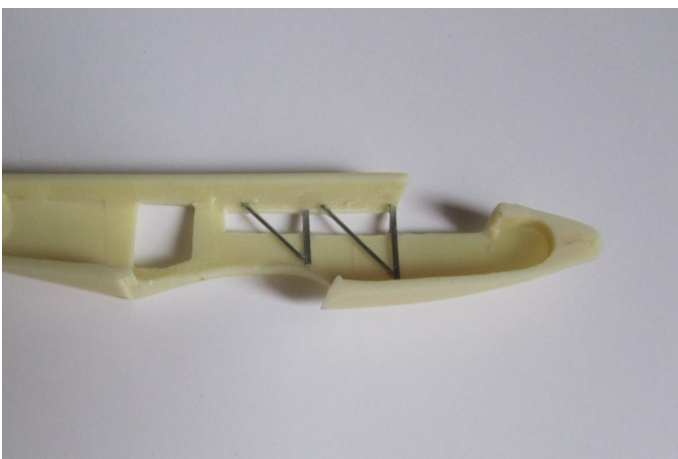
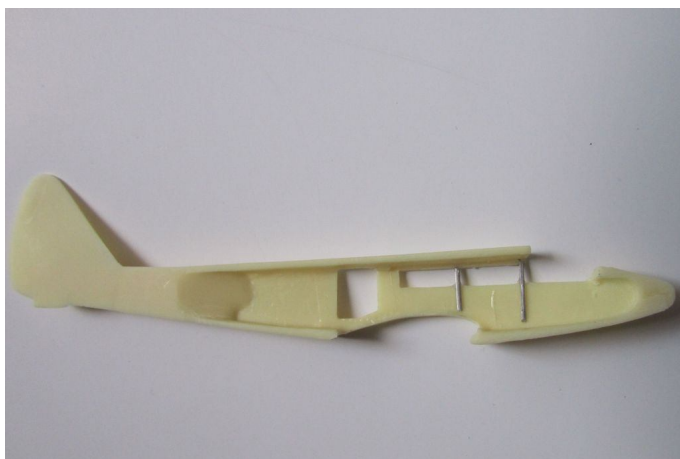
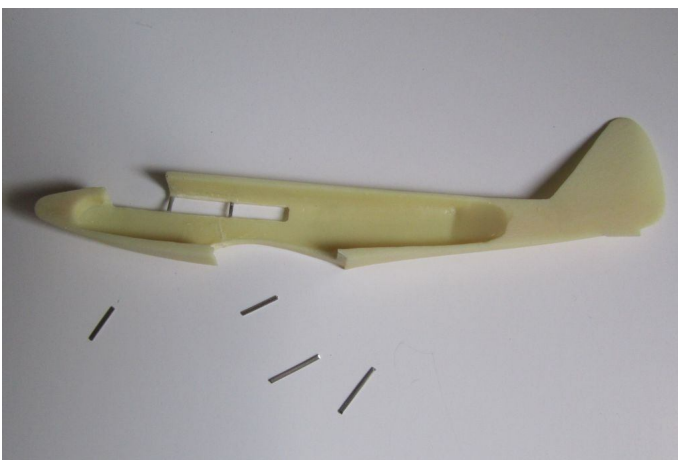
Découpe des zones vitrées sur les deux ½ fuselages :

Il est nécessaire de découper la partie du fuselage pour insérer les vitrages préalablement découpés dans le film transparent fourni. Prendre les côtes sur le plan à l'échelle 1/72ème.



Mise en place des montants des zones vitrées sur les deux ½ fuselages :

Les montants internes des vitrages ainsi que la structure interne de la cabine passagers sont réalisés à l'aide de profilés carrés et ronds. (ces pièces sont à réaliser car non fournies dans le kit).



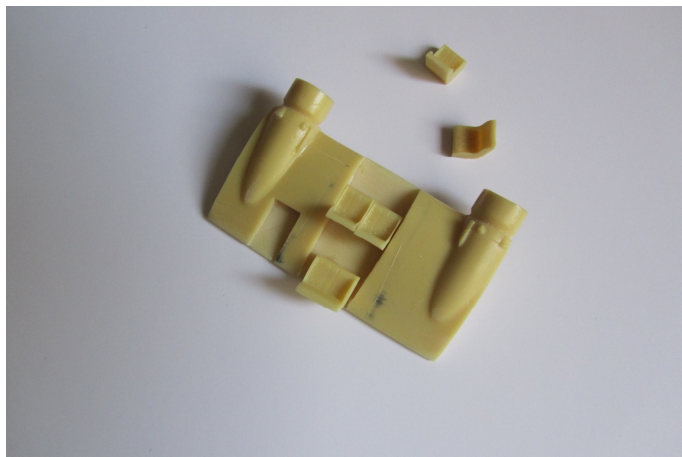
 **Décoration** : Peinture intérieure en divers tons de couleur **bois** ou **chamois**.

Etape n° 2 : Assemblage des sièges et des intérieurs.

Coller les 2 ½ ailes entre elles. Avant cela, ces deux pièces doivent être ponçées pour obtenir la bonne épaisseur.

Coller les 4 sièges individuels ainsi que la banquette sur l'assemblage des ailes en suivant le plan fourni.

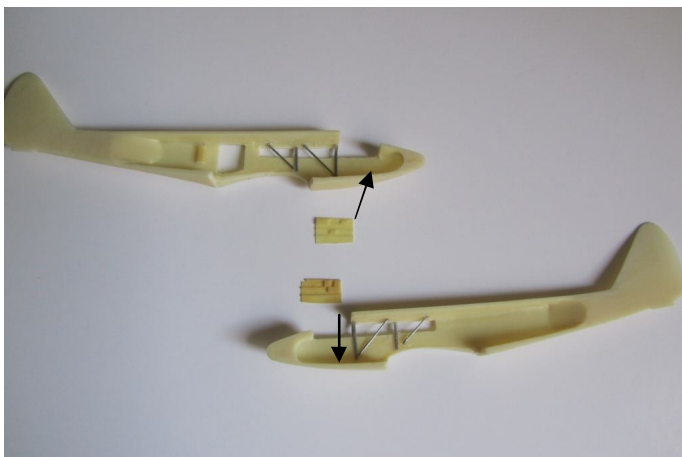
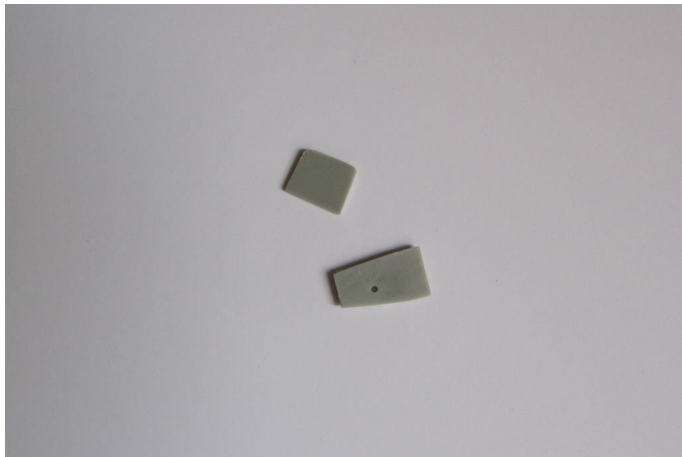
🎨 **Décoration** : Peinture intérieure en divers tons de couleur **bois** ou **chamois**, coussins des sièges **cuir**.



Mise en place des sièges et des cloisons de la cabine passagers :

Le plancher de la cabine de pilotage est à réaliser de toutes pièces à l'aide de carte plastique, ainsi que la cloison de la cabine passagers.

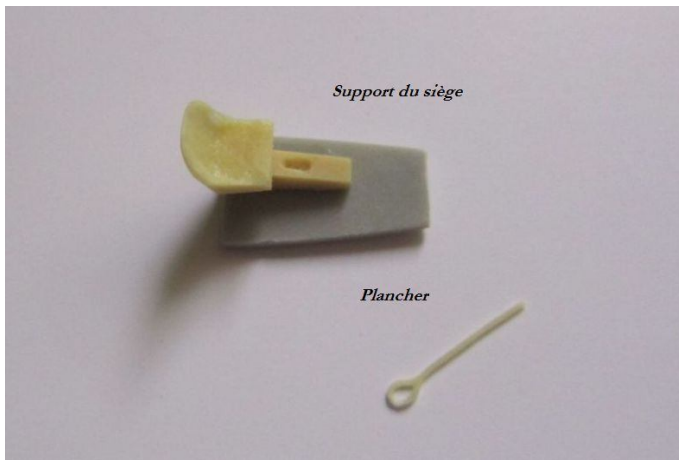
Coller les aménagements latéraux de la cabine de pilotage sur les deux ½ fuselage.



🎨 **Décoration** : Peinture intérieure en divers tons de couleur **bois** ou **chamois**, les instruments et boîtiers **noir**.

Mise en place du plancher, siège du poste de pilotage:

Coller le siège du pilote sur son support, puis le tout sur le plancher réalisé à l'étape précédente.



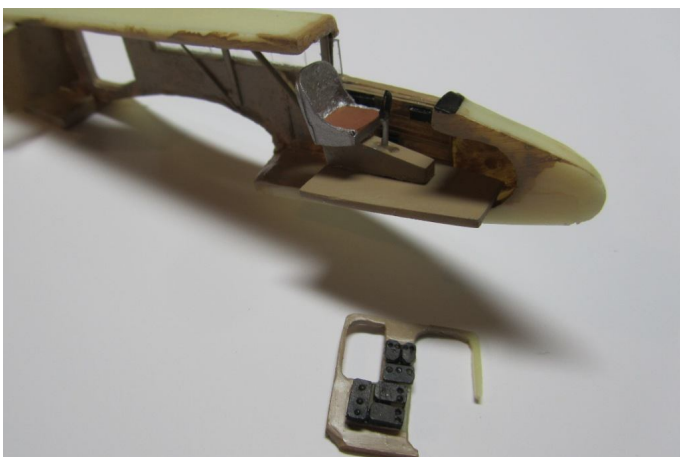
 **Décoration** : Peinture intérieure en divers tons de couleur **bois** ou **chamois**, siège et manche **alu**, coussin **cuir**, poignée **noir**.

Etape n° 3 : Assemblage du fuselage.

Mise en place des zones vitrées sur les deux $\frac{1}{2}$ fuselages :

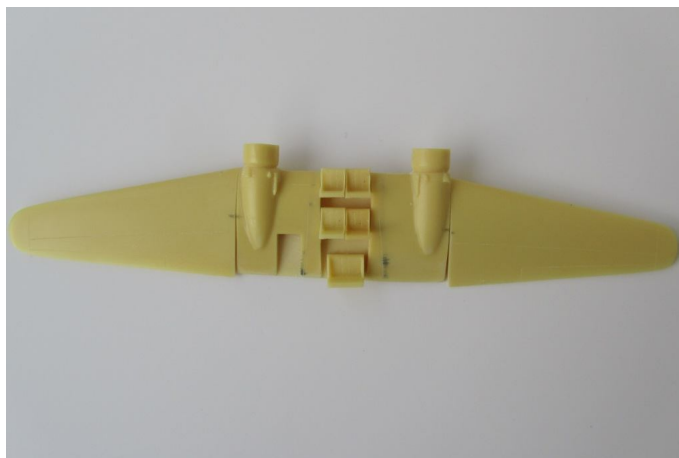
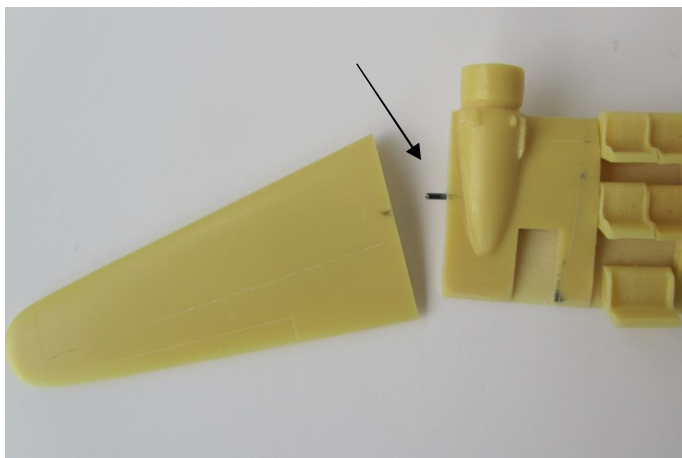


Assemblage des deux $\frac{1}{2}$ fuselages :

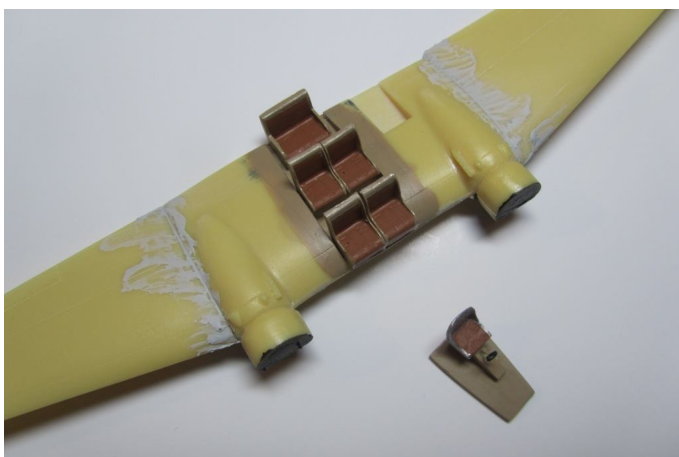
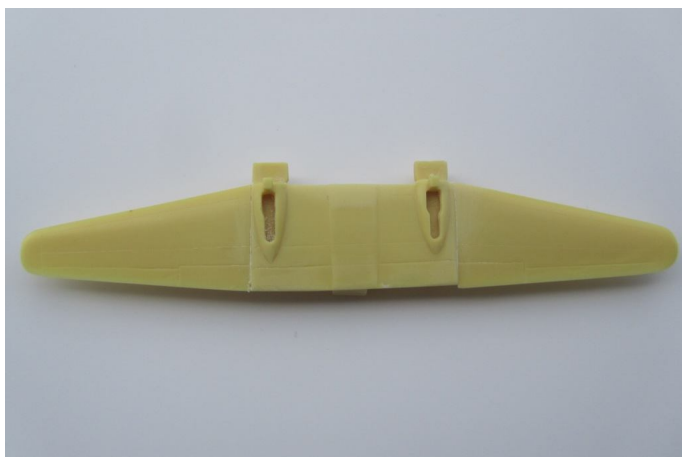


Coller les deux cloisons de séparation de la cabine passagers (ajustements à prévoir ...)

Etape n° 4 : Assemblage des ailes.

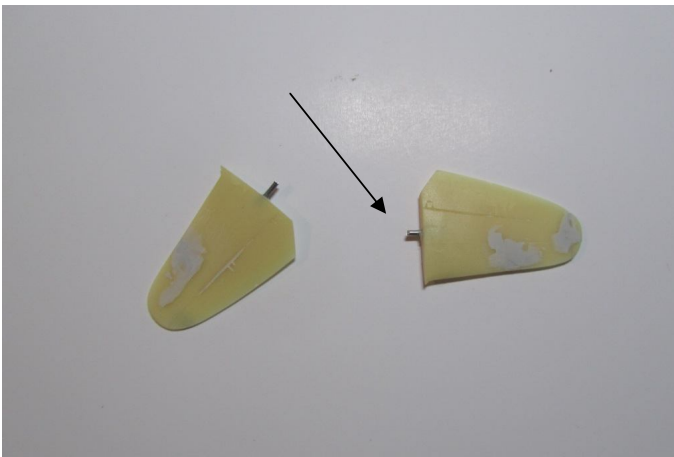
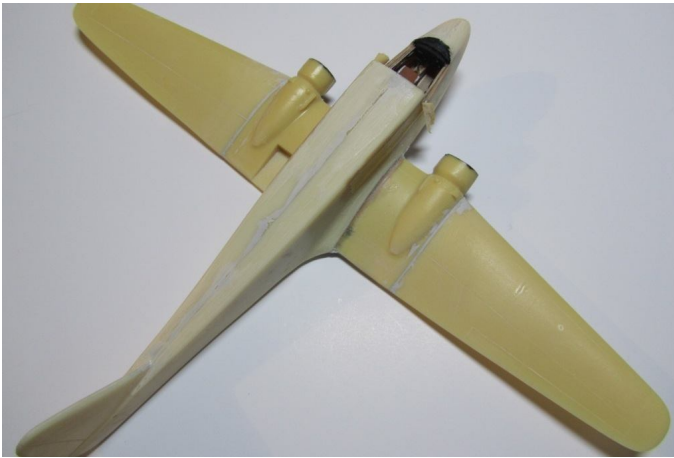


⚠ Attention : renforcer le collage des empennages par des tiges métalliques. Veiller à bien respecter le dièdre positif des ailes, pour cela se référer au plan.



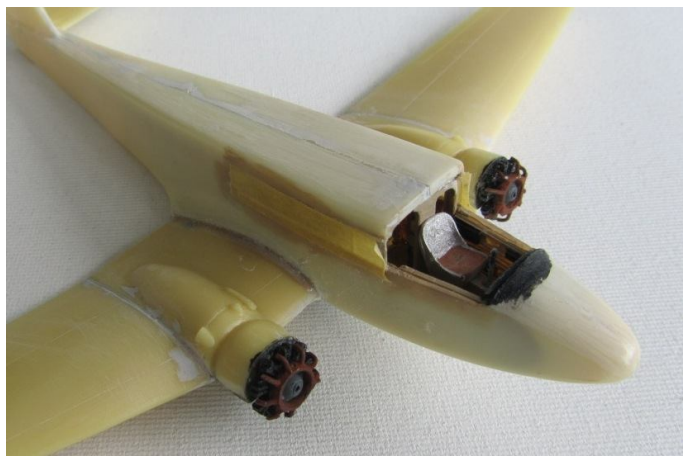
🎨 Décoration : Peinture intérieure couleur **bois** ou **chamois**, coussins **cuir**.

Etape n° 5 : Mise en croix de la maquette : ailes et empennages.

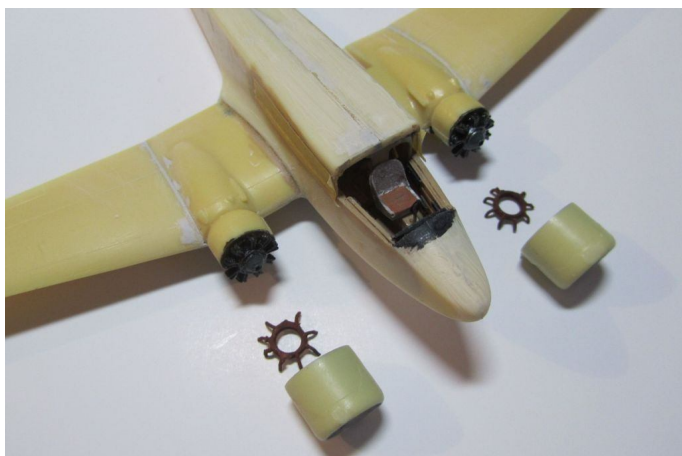


Attention : renforcer le collage des empennages par des tiges métalliques.

Etape n° 6 : Assemblage des moteurs et des capots .



🎨 **Décoration** : moteur **noir**, intérieur des capots **alu**, collecteurs d'échappements **rouille**



Etape n° 7 : Mise en place de la verrière :

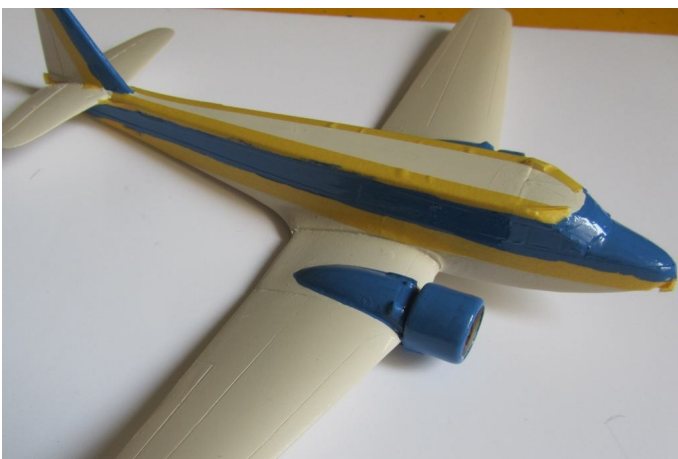
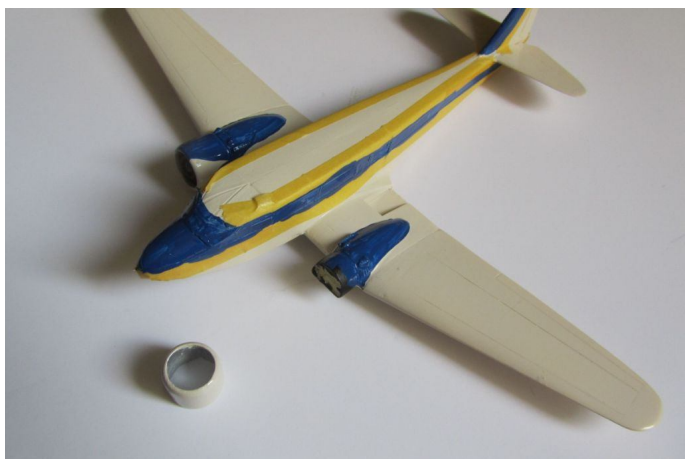


Etape n°8 : Peinture de l'ensemble .

Après le masquage des parties vitrées au moyen de ruban cache, l'ensemble de la maquette recevra une couche de peinture **Ivoire**.

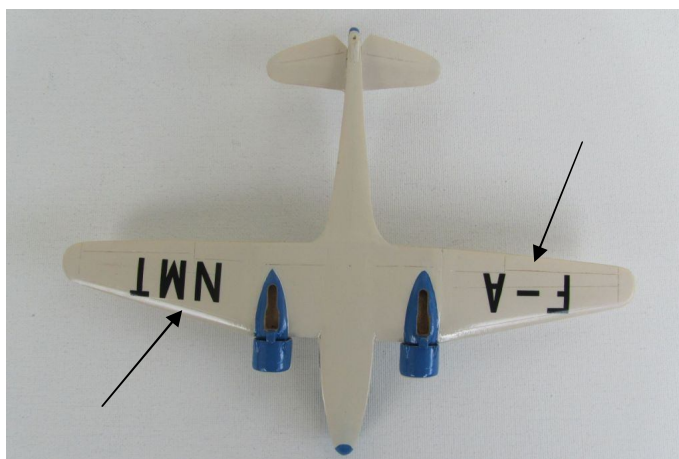
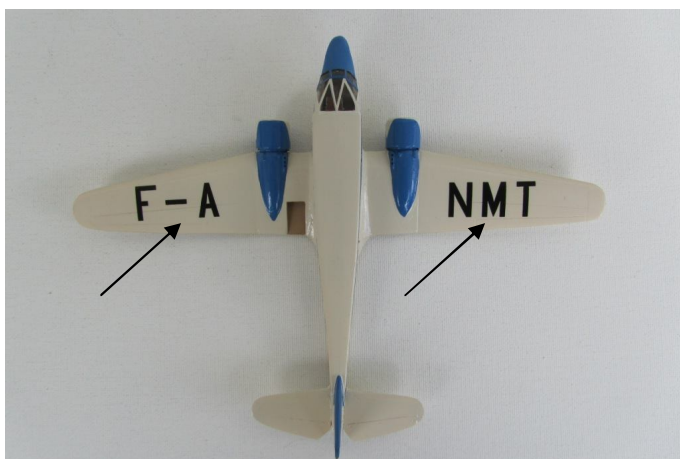


L'emplacement des motifs de décoration, (fuseaux moteur, bande de fuselage, etc..) recevra une couche de peinture **Bleu de France**. (voir le plan)



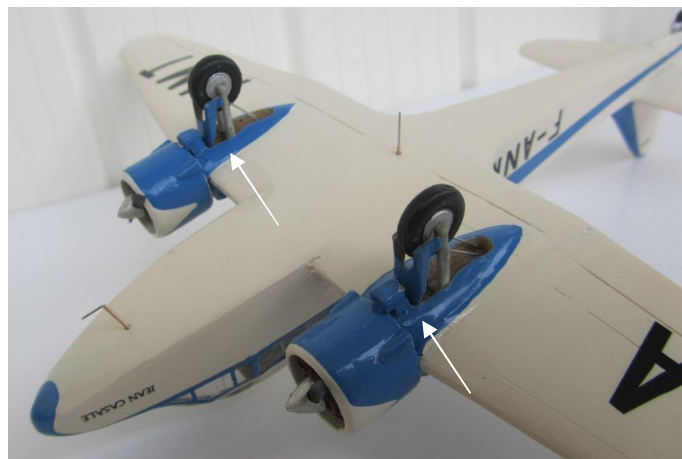
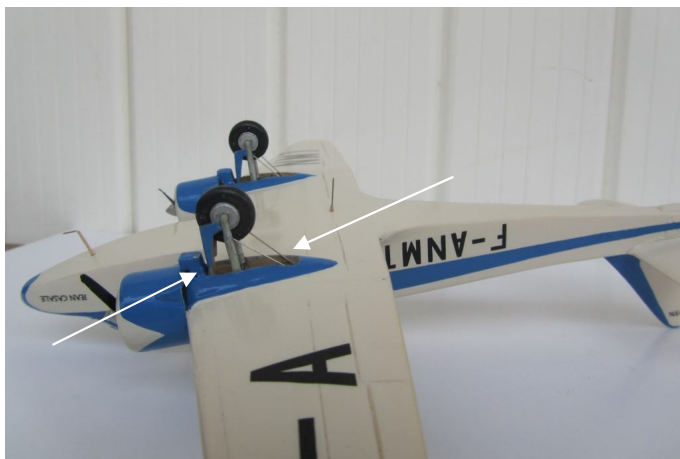
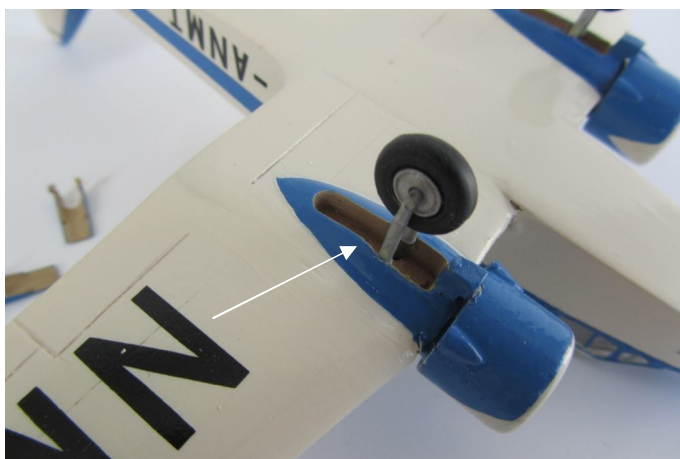
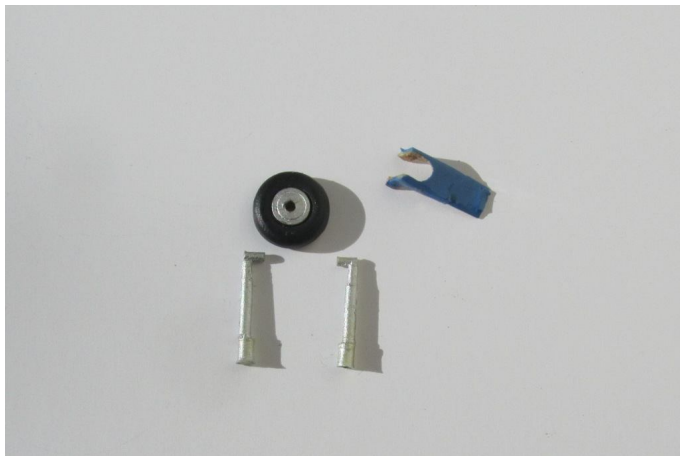
Après démasquage de ces zones, et d'éventuelles retouches de peinture, une couche de **verniss brillant** sera passée en vue de recevoir les décalques.

Etape n°11 : Décoration – pose des décalcomanies.



Appliquez les différents motifs suivant le plan de décoration.

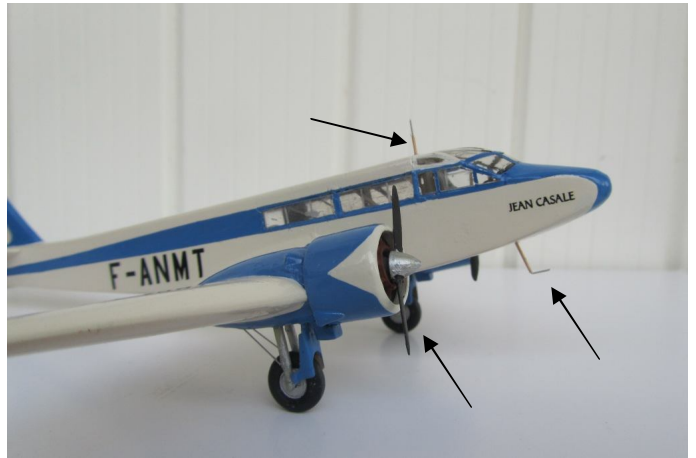
Etape n° 9 : Mise en place du train et des roues.



🎨 **Décoration** : jantes, trains et bras de rétraction **alu**, pneus **noir pneu**, trappes **bleu de France**, logement des trains et intérieur des trappes : **chamois**.

⚠️ Les garde-boue sont à réaliser car non fournis dans le kit (cette option n'est pas prise en compte dans ce montage). Les bras de rétraction des trains en résine pourront être remplacés par des pièces en métal, ceux fournis dans le kit étant assez fragiles...

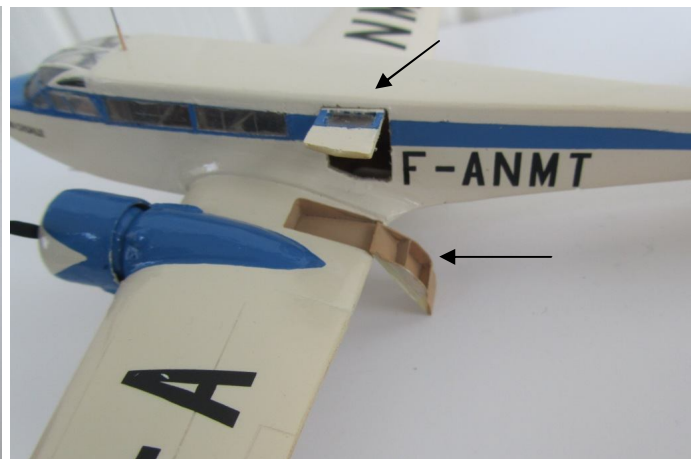
Etape n° 10 : Mise en place des hélices, de la roulette de queue et des antennes .



 **Décoration** : Casseroles **alu** et pales **noir**.

 les 3 antennes sont à réaliser car non fournies dans le kit. Utilisez pour cela du tube métallique...

Etape n° 11 : Option porte passager ouverte avec l'échelle d'accès à la cabine.



 Une échelle d'accès est prévue dans ce kit. Si cette option est réalisée, il faut donc laisser la portière de la cabine ouverte.

La maquette terminée :



Décoration_:

- **Cellule, ailes, :** Entièrement couleur Ivoire
- **Moteurs et bande de fuselage :** Bleu de France
- **Hélice :** couleur bois
- **Moteur :** Alu et noir
- **Intérieurs :** Chamois, couleur bois
- **Roues :** pneus : noir pneus, jantes : aluminium.



Références peintures acryliques utilisées à titre indicatif:

- **Noir mat :** Gunze H02 / Tamiya XF01
- **Ivoire :** Humbrol Hu41 ou équivalence...
- **Bleu de France :** Humbrol Hu14 ou équivalence...
- **Aluminium mat :** Gunze H08 / Tamiya XF16
- **Chamois :** Gunze H318 / Tamiya XF59
- **Blanc :** : Gunze H02 / Tamiya XF02
- **Noir pneus =** Gunze H77
- **Vernis brillant :** Tamiya X22