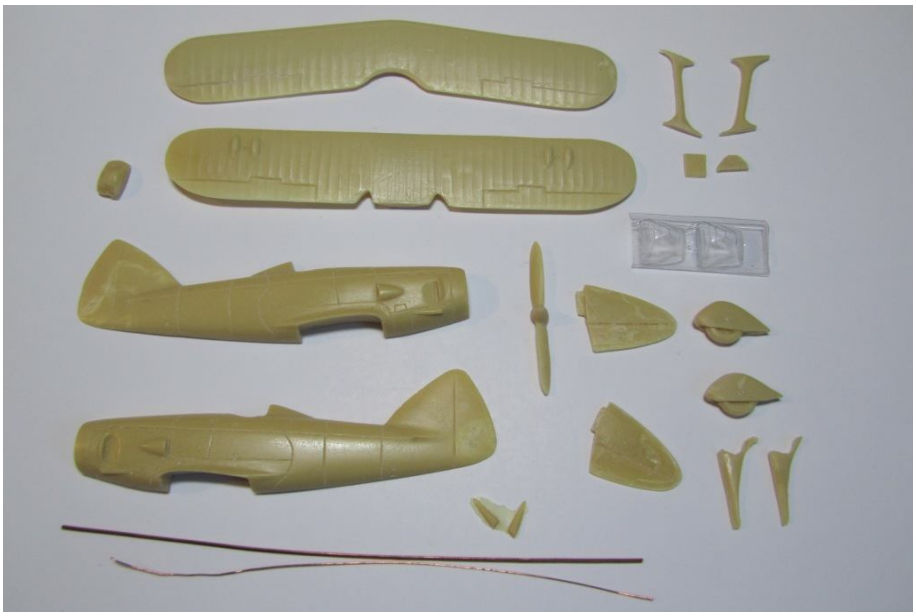
Notice de montage

Avant de commencer : Préparation des pieces.

Chaque piece doit être délicatement séparée de son support de moulage. Utilisez pour cela une petite scie ainsi qu'un trés bon cutter… Un ponçage est souvent nécessaire pour obtenir des pièces prêtes à être collées. Utilisez pour cela diverses tailles de papier de carrossier.

Contenu de la boite

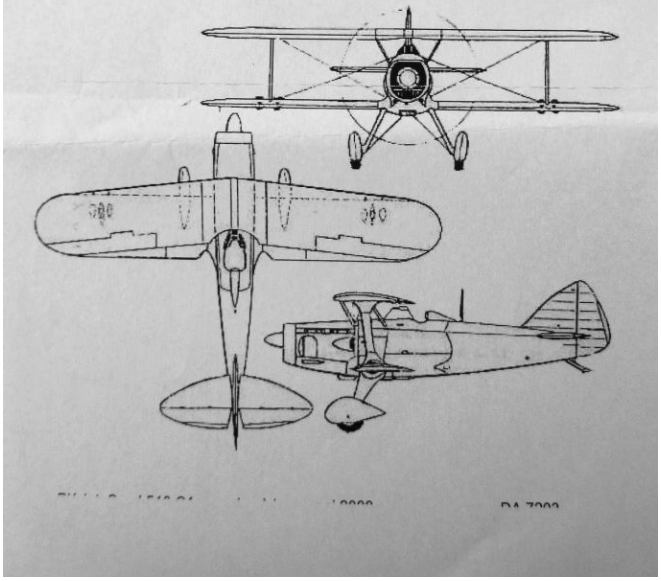


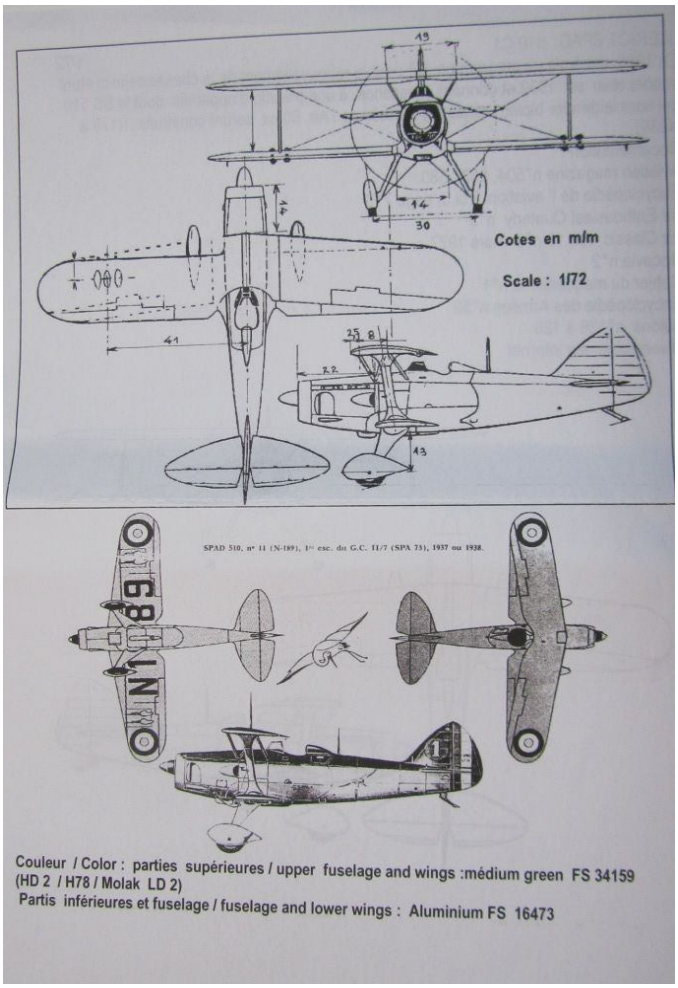
BLERIOT SPAD. 510 C1 1/72

En 1930 est émis un programme C1 pour le renouvellement de la chasse,celui-ci étant encore revu en 1932 et donnant naissance à une pléiade d'appareils dont le BS 510 qui sera le dernier biplan utilisé par l'Armée de l'Air. 60 ex. seront construits (N179 à N239)

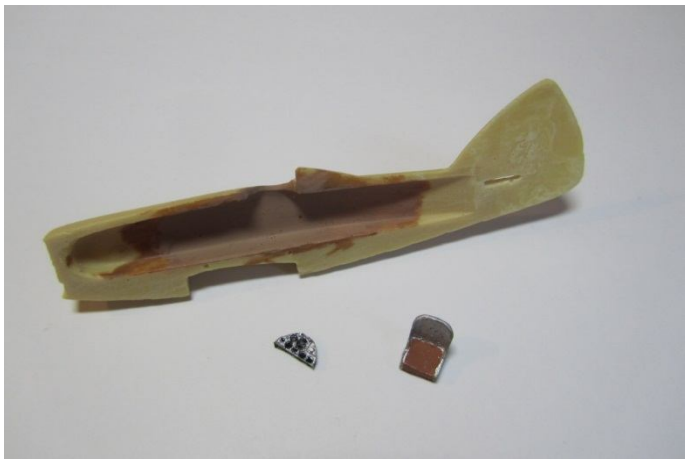
Documentation :

Aviation magazine n°504, 558 , 580.
Encyclopédie de l' aviation. Vol.3, page 715
Air Enthousiast Quaterly n°3
Air Classic vol. 13 n°3 mars 1977
Docavia n°2
Cahier du maquettisme n°1
Encyclopédie des Armées n°59
Avions n°126 à 128
Divers sites sur internet





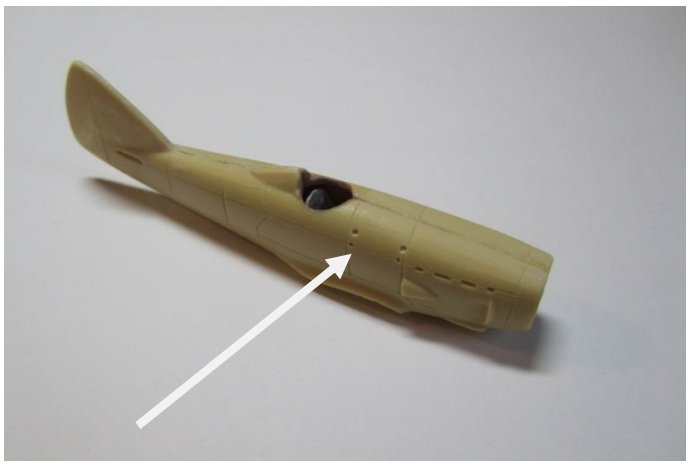
Etape n° 1 : Assemblage de l'habitacle.



Coller le siège sur le plancher. Le manche est à réaliser car non fourni. Eventuellement percer les cadrans sur le tableau de bord. Positionner et coller l'ensemble sur un ½ fuselage.

*Décoration : Peinture intérieure cabine **chamois**, siège en **aluminium** avec coussin **cuir**. Tableau de bord **aluminium**, cadrans **noirs.***

Etape n° 2 : Assemblage du fuselage.



Positionner et coller les 2 ½ fuselages.

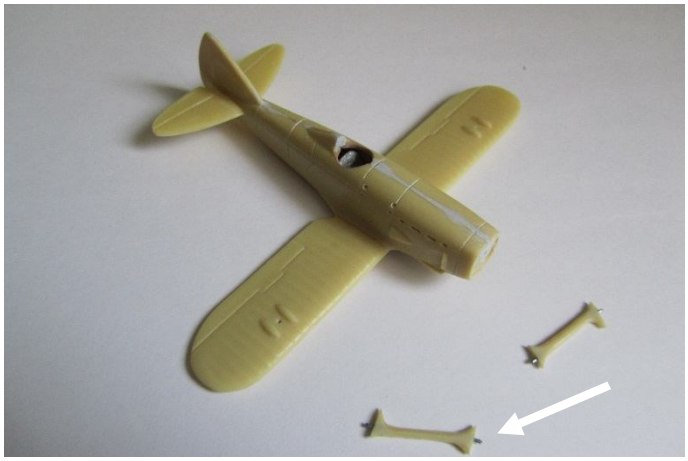
Attention : percer les emplacements des différents mats et haubans sur le fuselage.

Etape n° 3 : Mise en croix de la maquette : plan inférieur et stabilos.

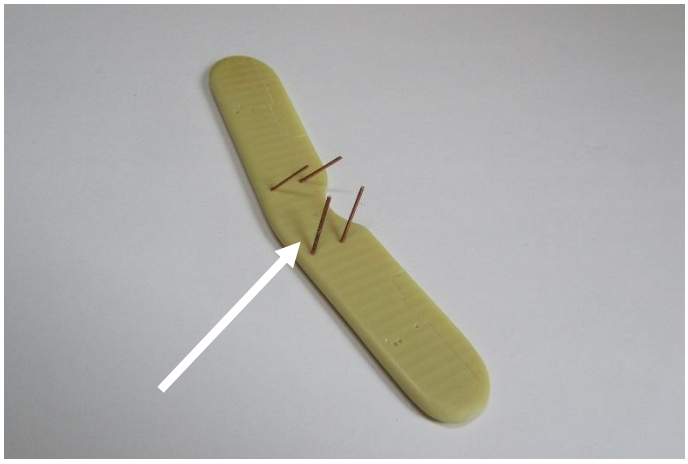
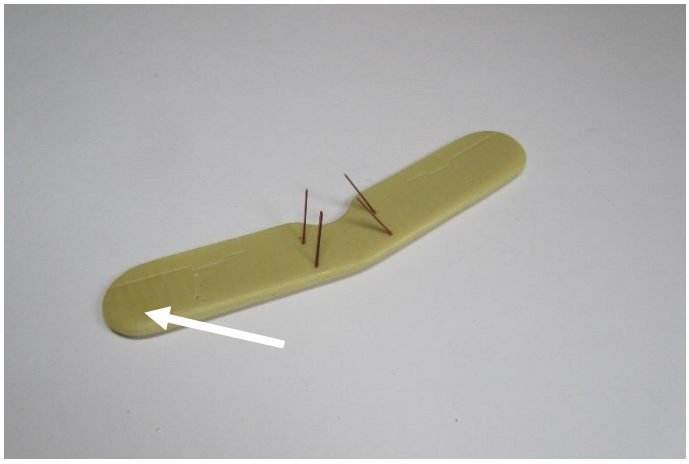
Positionner et coller le plan inferieur au fuselage. Soigner le joint aile/fuselage.
Positionner et coller les 2 stabilos.

Attention : Respectez le dièdre neutre des stabilos.

Etape n° 4 : Préparation des mats des mats reliant les 2 plans.

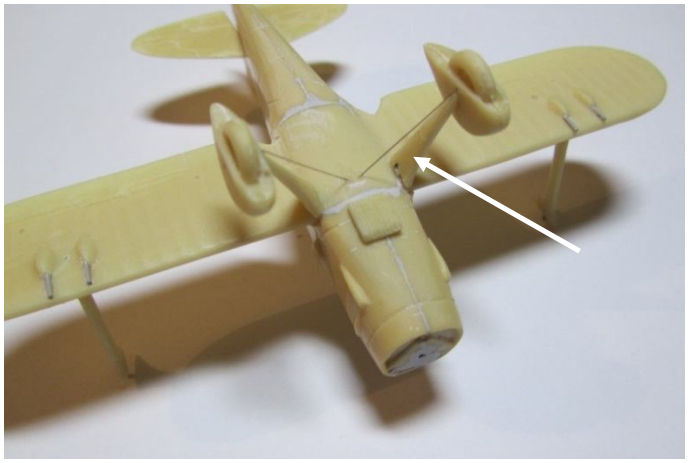


Pour plus de solidité utilisez des morceaux de trombones. Positionner et coller les deux mats.

Mats : 4 tiges métalliques plates de 2,0 cm. Attention : percer les emplacements des différents mats, haubans.

Etape n° 5 : Mise en place du train.

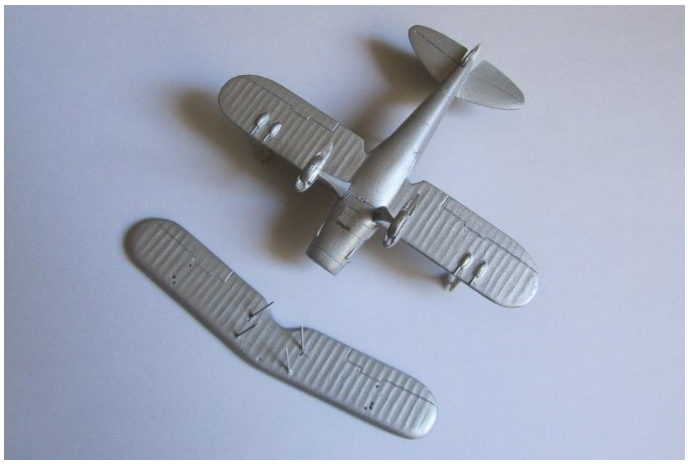


Ajuster et coller les jambes de trains sur le fuselage. Pour plus de solidité utilisez des morceaux de trombones. Positionner et coller les carénages de roues. Coller les 2 câbles métalliques de 2 cm reliant la base du carénage de roues au centre du fuselage.

Attention : Respectez l'angle du train (voir plan).

les haubans sont à réaliser en corde a piano (ici cordes de guitare)

Etape n° 6 : Décoration – Peinture générale et assemblage du plan supérieur.



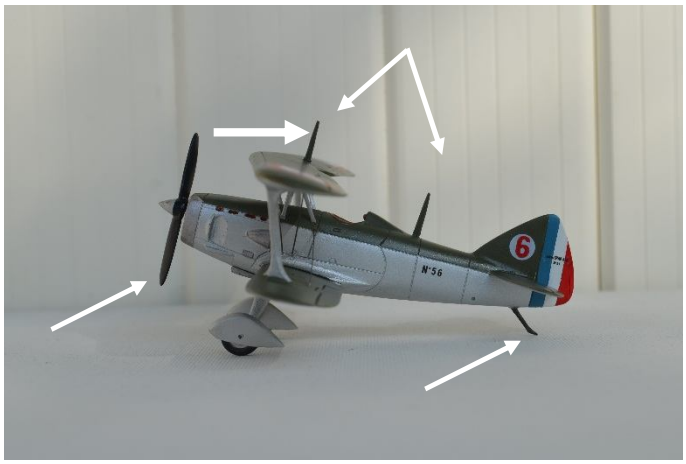
Pour faciliter les travaux de peinture, il est plus simple de peindre les éléments non assemblés. Des retouches de peinture seront à prévoir après assemblage.

Décoration :

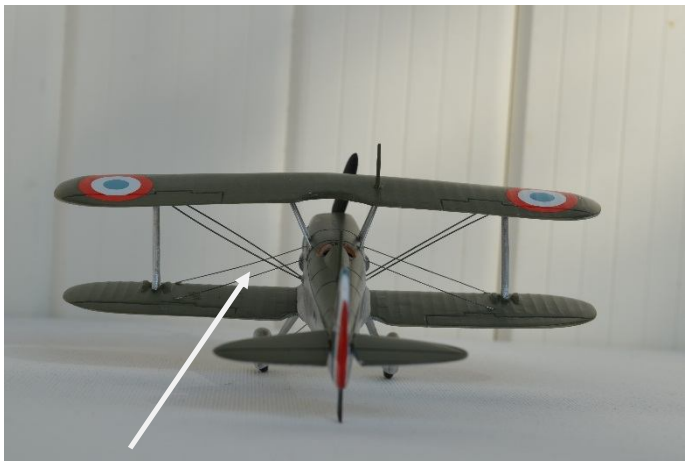
Partie supérieure du fuselage, extrados : **Vert armée.**
Intrados et partie basse du fuselage : **Aluminium mat.**
Collecteurs d'échappements : **Rouille.**
Hélice : **Noir mat**, *casserole :* **Aluminium**

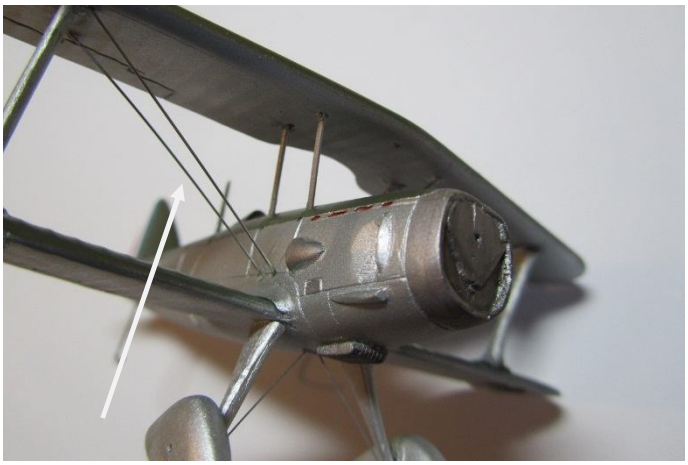
Etape n° 7 : Assemblage du plan supérieur.

Etape n° 8 : Mise en place de l'hélice, de la verrière, des antennes et de la béquille de queue.



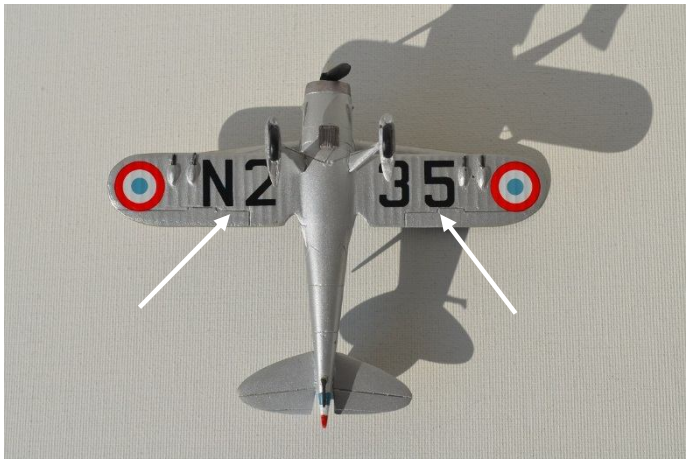
Etape n° 9 : Mise en place des haubans :

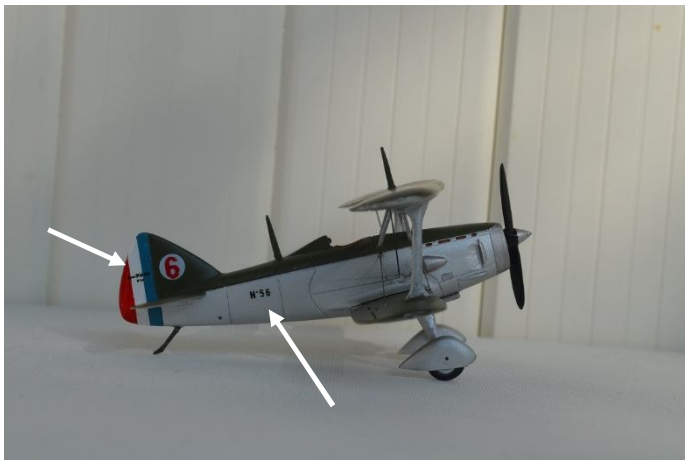




4 câbles métalliques de 4,0 cm (petite section) 4 câbles métalliques de 4,0 cm (moyenne section)

Etape n°10 : Décoration – Pose des décalcomanies.





Positionner les différents motifs de décoration.
Taille des cocardes (non fournies) : environ **17 mm** de diamètre.
Le drapeau de dérive a été peint car non fourni dans le kit.

La maquette terminée :

Décoration :

- **Cellule, ailes :** Aluminium mat, Vert armée.
- **Hélice :** Noir mat
- **Casserole** : Aluminium.
- **Intérieurs** : Chamois.
- **Pneus** : 'Noir pneus'.

Références peintures acryliques utilisées à titre indicatif:

- **Noir mat :** Gunze H02 / Tamiya XF01
- **Aluminium mat** : Gunze H08 / Tamiya XF16
- **Chamois** : Gunze H318 / Tamiya XF78
- **Vert Armée :** Gunze H405
- **Noir pneus** : Gunze H077
- **Bleu :** Lifecolor UA126
- **Blanc** : Gunze H01 / Tamiya XF02
- **Rouge :** Gunze H03 / Tamiya XF07

Longueurs des câbles utilisés (cordes de guitare …):

Mats de cabane :

6 mats métalliques de 2,0 cm

Haubans : liaison trains/fuselage :

2 câbles métalliques de 2,0 cm (petite section)

Haubans : liaison aile/fuselage :

4 câbles métalliques de 4,0 cm (petite section)

4 câbles métalliques de 4,0 cm (moyenne section)